



Porsche Clubs

France



Festival Porsche 2007
JP ROCH, T PELIKAN, JP VIALA, V FLANDIN, P BRETILLE, R SIBOURG, G TEXIER,

Octobre 2007

News Letter

Fédération des Clubs Porsche
N°4

Sommaire

1. LA FEDERATION DES CLUBS PORSCHE	3
10/8 : Nouveau Président du Club Lorraine	3
Mise à jour des coordonnées Clubs	3
17/11 : Réunion de la Fédération	3
2. LA SECTION CLASSIC	4
20-23/9 : Le 1er Porsche Classic Tour	4
3. LA SECTION REGION	6
3.1. Le Club Lorraine :	6
15/8 : Sortie circuit internationale	6
3.2. Le Club Nord Picardie :	7
22-23/9 : Le Touquet, ce miracle annuel...	7
3.3. Le Club Méditerranée :	8
13-14/10 : Le Paradis Porsche	8
3.4. Le Club Toulouse Gascogne :	9
14/9 : Circuit F1 de Catalunya à Barcelone	9
4. LES PORSCHE NEWS	10
4.1. La Carrera Cup:	10
17-18/8 : Spa	10
8-9/9 : Albi	10
13-14/10 : Magny Cours	11
4.2. Le Festival Porsche:	12

1. La Fédération des Clubs Porsche

10/8 : Nouveau Président du Club Lorraine

Bernard KLEIN - 55 ans - membre du Comité du Club depuis sa fondation, a été élu le 10 août dernier pour succéder à Philippe HIRTZ, président depuis 8 ans.

Parmi les priorités fixées par le nouveau président :

- un plan de développement du club par une croissance importante du nombre de membres
- le renforcement du programme des activités majeures (circuits, sorties touristiques à thèmes)
- une ouverture élargie aux clubs régionaux voisins.



Mise à jour des coordonnées Clubs

Le Club Porsche Auvergne a changé d'adresse :
7 boulevard Léon Malfreyt
63000 CLERMONT FERRAND

Vous trouverez en pièce jointe le fichier des coordonnées des Clubs mis à jour.

17/11 : Réunion de la Fédération

La prochaine réunion regroupant les Présidents des Clubs Porsche aura lieu le 17 Novembre 2007 à Paris.

L'ordre du jour sera communiqué ultérieurement aux participants.

2. La section Classic

20-23/9 : Le 1er Porsche Classic Tour

Le Porsche Classic Tour organisé par la Section Classic, a pour principes :

- Un lieu central en France
- Réservé aux Classic jusqu'à 1989, avec une priorité aux pré 74,
- La convivialité : belles routes, belles visites et bonne gastronomie,
- Un prix attractif : prestation de qualité mais pas prestigieuse,
- Un nombre limité pour être en accord avec les principes retenus.

Edition 2007 :

31 classic ont répondu à l'appel du Cantal, accompagnées de plusieurs sympathisantes plus modernes, Un très beau panel pour cette 1^{ère} édition, parmi lesquelles,

3 56 (il n'y a pas de faute de frappe : trois 356 de 1956 !), coupé, cabriolet et speedster,

la 2l primée au Classic Meeting, Une petite délégation belge est également venue de loin, menée par l'ancien président du Club Porsche Classic Belge au volant d'une très remarquée Carrera GT.

Le soleil est au rendez-vous, même si quelques timides gouttes obligent parfois les cabriolets à se couvrir.

Déroulement :

Jeudi 20 :

Après avoir été accueillis sur la place de la mairie de Vic sur Cère, les participants se retrouvent dans une auberge bucolique pour faire connaissance autour d'un repas pantagruélique.

Vendredi 21 :

Départ matinal pour le Puy Mary « véritable pyramide » vue du ciel et emblème du département culminant à 1787m. Les fabuleuses routes de montagne dans le massif cantalien font des heureux!

Visite et déjeuner à 950m d'altitude au village de Salers qui a conservé intacts ses remparts et ses ruelles moyenâgeuses.

En passant par le col de Légal, découverte d'un buron où l'on fabrique le fameux fromage.

Le défilé des belles n'est pas passé inaperçu : France 3 Auvergne a suivi et relaté les péripéties mécaniques et rencontres amicales de nos classic dans son journal télévisé.

Dernière pause touristique au Château d'Anjony à Tournemire appartenant à la même famille depuis 1469 avec une visite très participative avec un guide haut en couleur.

L'arrivée à Aurillac est quelque peu mouvementée : faute de place,



la meute de Porschistes investit la place principale pour le plus grand

bonheur des passants et leur vaut un article dans le journal la Montagne. Quel succès !



La soirée se poursuit toujours animée, mais les discussions ont quitté le monde Porsche pour celui

de l'ovalie avec le match et surtout la victoire du Quinze de France !

Samedi 22 :

Après un passage par le marché couvert d'Aurillac pour ramener également des souvenirs gustatifs, nos porschistes rejoignent le pays de la Chataigneraie par les gorges du Lot pour un déjeuner au bord de l'eau.

Organisation impeccable jusqu'à la station service qui retarde sa fermeture pour ravitailler les montures de nos participants.

Visite de Conques fort appréciée, pour certains son abbatale du XIème siècle avec un concert de chants médiévaux ou pour d'autres ses ruelles médiévales avec terrasses ensoleillées!

Un buffet cantalien clôture ce 1er Porsche Classic Tour à qui nous souhaitons beaucoup d'autres éditions toutes aussi réussies.

Un grand merci à Jacques Berthomieux pour qui l'organisation est une histoire de famille.

3. La section Région

3.1. Le Club Lorraine :

15/8 : Sortie circuit internationale

« Le circuit de Chènevères (54) a été le 15 août dernier le cadre d'une sortie circuit inédite au Club. En effet, aux 20 mordus lorrains se sont joints 11 membres du Club Porsche du Grand Duché de Luxembourg et 5 invités allemands de la région sarroise.



Avec une météo très estivale, un cadre sportif de choix et une ambiance particulièrement amicale, le tout encadré par une équipe très motivée, il n'en fallait pas plus pour réussir cette journée placée sous le signe de l'amitié internationale franco-luxo-germane.



De la 356 préparée circuit à la 997 GT3 RS, le tout réparti en 3 groupes de niveaux, les 36 pilotes ont pu se régaler toute la journée dans les meilleures conditions.

Les retours sont excellents et tout indique que la prochaine sortie, le 21 octobre, verra une forte participation de pistards issus de la zone des 3 frontières »

Bernard Klein

3.2. Le Club Nord Picardie :

22-23/9 : Le Touquet, ce miracle annuel...



« La balade annuelle au Touquet, début septembre, treize ans que ça dure, toujours la même... Sauf que chaque année, c'est le même succès ! Grâce à de petites nuances dans le programme et l'organisation, ce n'est jamais le Touquet de l'année précédente. Chaque édition a sa personnalité et chaque millésime reste unique.

Il y a quand même des constantes.

Par exemple, le soleil fait toujours l'effort de se lever pour nous saluer et nous accompagner pendant les deux jours. Certes, il est quelquefois appelé ailleurs pour une urgence mais il ne s'absente jamais longtemps.

Autre constante, l'attraction forte que les plaisirs de la table exercent sur les participants. On ne sait pas pourquoi, mais chaque année, on ne s'arrête que dans de bonnes ou sympathiques maisons.

3ème constante, tantôt rallye touristique, tantôt balade touristique, bref toujours un truc fait pour se promener et regarder le paysage. Le seul problème vient du fait qu'on est

souvent en retard, alors les derniers du convoi se dépêchent pour rattraper ceux du milieu qui eux-mêmes pressent l'allure pour rejoindre les voitures de tête.

Dernière constante : on arrive au Touquet sans trop de peine et on quitte le Touquet comme on peut, en suivant celui qui est devant.

Samedi matin, départ du siège avec un road-book bien fait pour un itinéraire sympathique. 24 voitures et 42 fourchettes se retrouvent à Bermicourt, dans « la Cour de Rémi ».



Après ? On roule, comme d'hab', en suivant celui qui est devant jusqu'aux inévitables bouchons du Touquet. Une foultitude de sportifs de comptoir s'agite déjà... La soirée est aussi animée que bruyante au « Ricochet ».

Au Red Fox, le repos réparateur attendu est quelque peu bousculé. Dehors, les sportifs de comptoir se sont transformés en athlètes de terrasses et refont le match, minute après minute, verre après verre.

Dimanche matin : au lendemain de cette spirale infernale, certains tentent de se raccrocher aux branches et font l'effort de prendre le départ du parcours dans les arbres

proposé par l'Opalaventure d'Hardelot. Un moment sympathique et révélateur mettant en lumière des comportements inattendus.

Quelques kilomètres et quelques pointes plus loin, nous voici à l'Hôtel du Parc, à Hardelot. Les uns parlent sans boire, d'autres boivent sans parler, en regardant ceux qui parlent en buvant tandis que leurs voisins boivent en parlant.

Le seul point noir de ce 13e rallye aura été l'absence du contingent

parisien habituel. Et cela à cause de votre serviteur qui a omis de lancer (ou de faire lancer, peu importe) l'invitation habituelle. Que Philippe B., James B., Michel D., Pierre L., Jacques M., Claude R. et Pierre T. veuillent bien excuser ce ratage. »

D'après le récit de Daniel Bricout

Prochaine sortie pour sceller l'entente franco-britannique avec une journée dans le Kent.

3.3. Le Club Méditerranée :

13-14/10 : Le Paradis Porsche

Le Rassemblement :

Le Porsche Club Méditerranée organise chaque année le Paradis Porsche à Saint-Tropez accueillant des Porschistes venus de l'Europe entière.

Edition 2007 :

La 14^{ème} édition sera également l'occasion de fêter la sortie de la sixième génération des 911 Targa et les 30 ans de la 928.

Samedi 13

Karting au Luc en matinée ou rallye photos repart en 2 étapes sur la journée, et exposition des voitures sur le port de Saint-Tropez.

Puis soirée de Gala sur la plage de Pampelonne.



Dimanche 14

En matinée, balade en mer commentée ou concours d'élégance. L'après midi, la Parade dans les ruelles de la Vieille Ville, une halte sur le podium devant le «Sénéquier» Remise des prix en fin de journée.

Informations et réservation :

Porsche Club Méditerranée

Tél/Fax : 04 67 69 48 92

www.club911med.com

3.4. Le Club Toulouse Gascogne :

14/9 : Circuit F1 de Catalunya à Barcelone

« Pour tout passionné de sport mécanique, la conduite d'une Porsche sur circuit est une sensation extraordinaire ; mais quand le circuit est un des plus beaux du monde et qu'il reçoit le Grand Prix F1 d'Espagne, cela frise l'hystérie... ».



Le Club Toulouse Gascogne, mené de main de maître par Michel Goudouneche, est l'organisateur de cet événement de grande envergure, qui a lieu chaque année à la même époque. Ce grand week-end de 3 jours propose circuit, soirée de gala et journée touristique, cette année aux Ramblas de Barcelone.

Edition 2007 :

Cette édition reçoit une centaine de voitures, notamment une 906, une 997 Cup, une 2.7l RS et autres 3.2 préparées piste. Les participants sont principalement du Club Toulouse

Gascogne mais un contingent « lourdement armé » de Rhône Alpes et de Méditerranée s'est également joint à la sortie.

Les débutants peuvent profiter des conseils de moniteurs. Et les dames se voient réserver en exclusivité la première demie heure de l'après midi, principe devenu tradition dans les sorties circuit du club.



« 8h30 : briefing, le silence est total et la tension palpable.

9h : la première série s'élanche pour découvrir le tracé.

Un circuit rapide, moderne, sécurisant, enchaînant grandes courbes rapides en appui, virages en épingle et une ligne droite qui permet de dépasser les 250 km/h avant d'écraser les freins pour un droit serré... Pour ne rien gâcher, le soleil a pointé son nez dans l'après midi. »



La clémence du temps, la courtoisie des pistards, et la maîtrise de l'organisation semblent avoir ravi les participants.

D'après les récits de Paul Ramos et Jean Roch Balland.

4. Les Porsche News

4.1. La Carrera Cup:

17-18/8 : Spa

Patrick Pilet et le Graff Racing ont remporté les deux courses de ce rendez-vous à l'étranger de la Porsche Carrera Cup française, qui a donné lieu à un spectaculaire resserrement des positions en tête du classement général.



Cette étape a également été marquée par la participation de

François DELECOUR, vice-champion du monde des Rallyes 1993.

Course 1 :

1. Patrick PILET 12 tours en 29' 54" 937 (moyenne : 168,570 km/h) ;
2. Anthony BELTOISE, + 2" 877;
3. Mike PARISY, + 3" 685.

Course 2 :

1. P. PILET 12 tours en 29' 54" 789 (moyenne : 168,584 km/h) ;
2. M. MOULLIN-TRAFFORT, + 3" 480
3. R. DERLOT, + 4" 234.

Classement général :

1. R. DERLOT, 115 points
1. ex-aequo, M. MOULLIN-TRAFFORT
3. P. PILET, 113 points;
4. M. PARISY, 106 points;
5. F. MAKOWIECKI, 98 points.

8-9/9 : Albi

La première course du week-end voyait le retour aux affaires de Frédéric Makowiecki qui dominait la course de bout en bout. Pilet, jaillissait de la deuxième ligne, prenait le meilleur sur Beltoise et venait même se porter à la hauteur de Parisy qui conservait le dessus. Ce dernier écoperait d'un « drive through » qui le privera peut-être de ses chances de remporter le titre. Makowiecki s'imposait donc devant Pilet, Moullin-Traffort et Beltoise, ce dernier ayant intelligemment laissé passer son équipier mieux placé que

lui au classement général. Dimanche, Anthony Beltoise s'imposait sur un circuit qui aura été prolifique au clan Beltoise.



Derrière lui Makowiecki réalisait de nouveau une très belle course en se

hissant sur la seconde marche du podium juste devant Patrick Pilet. Tous deux profitaient d'une pénalité de 25 secondes infligée à Renaud Derlot qui était ainsi rétrogradé de la 2ème à la 8ème position, et qui perdait par la même occasion sa troisième place au classement général.

Course 1 :

- 1- F. Makowiecki, 20 tours, en 26'23.458 (moyenne : 162.46 km/h)
- 2- P. Pilet, +2.122 ;

- 3- M. Moullin-Traffort, +2.926.

Course 2 :

- 1- A. Beltoise, 20 tours, en 26'33.887 (moyenne : 161.401km/h)
- 2- F. Makowiecki, +7.630,
- 3- P. Pilet, +10.476.

Classement général :

- 1- P. Pilet, 140 pts ;
- 2- M. Moullin-Traffort, 137 pts ;
- 3- F. Makowiecki, 134 pts;
- 4- R. Derlot, 126 pts;
- 5- A. BELTOISE, 114 points.

13-14/10 : Magny Cours

Les 13 et 14 Octobre, le circuit de Nevers Magny Cours accueillera la Super Série FFSA, avec

- le Championnat de France GT,
- la Formule Renault,
- Diester Racing Cup,
- 206 RCC,
- la finale de la 207 Ryder Cup

et surtout
la FINALE de la PORSCHE CARRERA CUP.

Programme :

Samedi 10h-13h :

Peugeot 206 RCC
Porsche carrera Cup
Diester Racing Cup

Samedi 14h-19h :

Formula Renault 2.0
Coupe de France FFSA GT
Renault Clio Cup
Peugeot 207 Spider Cup
Gentlemen Drivers Trophy

Dimanche 9h-13h :

Gentlemen Drivers Trophy
Renault Clio Cup
Peugeot 206 RCC
Diester Racing Cup

Dimanche 13h30 -18h :

Coupe de France FFSA GT
Peugeot 207 Spider Cup
Porsche carrera Cup
Formula Renault 2.0



4.2. Le Festival Porsche:

Edition 2007 :

2^{ème} édition du Festival Porsche, après Magny-Cours sous la pluie, Le Castellet sous le soleil, ça change tout !



Quelques chiffres pour vous donner une idée de la taille de l'événement:

- 3 200 visiteurs,
- 2 400 sessions de roulage.... de 30 minutes soit 17 heures sur le week-end,
- 400 baptêmes en 911 GT3 Cup,
- 250 essais réalisés pendant le Porsche Live Experience (ex road show),
- 200 ateliers de glisse Porsche Driving Experience,
- 190 Porsche pour la Parade du samedi à 19h00 sur le Circuit,
- 90 personnes pour assurer la sécurité et l'accueil.

Tous ces Porschistes n'ont pas fait que rouler, mais ont aussi admiré :

Les modèles d'exception apportés par le Musée Porsche de Stuttgart-Zuffenhausen :

- le 550 Spyder Panamericana de 1954,
- les 804 F1 et 718 F2 de 1960,
- les Spyder 908/2 de 1969 et 908/3 de 1970,
- la 917 Kurzheck Coupé de 1970,
- la 959 Paris-Dakar de 1986,
- une 911 Turbo Cabriolet de 1989,
- une 911 GT1 de 1998.

Comme promis, ils n'étaient pas là uniquement en exposition ; ils ont donc tous fait leurs tours de piste, le directeur du musée, Klaus Bishop en personne, mettant les mains dans le moteur récalcitrant de la 550 Panamericana.

Les 928 également à l'honneur pour leur 30^{ème} anniversaire.

Le Cayenne Transsylvéria présenté par René Metge, de retour du rallye Moscou - Oulan-Bator

Les Clubs :

177 adhérents venus de toute la France, parmi lesquels un fort contingent de la région méditerranéenne, une vingtaine de bourguignons, le Club 928 bien évidemment, et même quelques bretons qui ont tenu à faire le déplacement.

La Fédération remercie le Club 928, et tout particulièrement ceux qui ont été privés de sessions de roulage pour présenter toute la gamme des 928. Ils ont bien sûr été récompensés en étant invités à se joindre à la session extraordinaire réservée aux voitures du musée.



Merci donc à

- Christophe Labat venu avec une 928,
 - Stéphane Déponge avec une S,
 - Christian Aurogallo avec une S4,
 - Samuel et Sandrine Fournis avec une CS,
 - Benoît Duval avec une GT,
 - François Maraldi avec une GTS
- et bien sûr Thierry Pelikan venu en camionnette pour présenter le moteur d'une des premières 928.

Prochaine édition ? :

En alternance avec le mondial de l'automobile, le Festival Porsche devrait revenir en 2009 avec, souhaitons-le, un programme encore plus alléchant.

