



Porsche Clubs
France



Podium du Classic Meeting

Juillet 2007

News Letter

Fédération des Clubs Porsche
N°3

Sommaire

1. LA FEDERATION DES CLUBS	3
22/6 : Réunion de la Fédération	3
26/6 : Officialisation du Club 928	3
Mise à jour des coordonnées Clubs	3
2. LA SECTION CLASSIC	4
7/7 : Le 3 ^{ème} Classic Meeting	4
20-23/9 : Le 1er Porsche Classic Tour	6
2.1. Le Club 914 :	7
8-9/9 : Le Rallye des Cols Alpins	7
2.2. Le Club 924/944/968 :	8
5-7/10 : Lacanau	8
3. LA SECTION REGION	9
3.1. Le Club Bretagne :	9
2/9 : 15 ^{ème} Anniversaire du Club	9
3.2. Le Club Bourgogne :	10
Actualités	10
3.3. Le Club Rhône Alpes :	10
24/6 : Le Rallye des Copilotes	10
3.4. Le Club Lorraine :	11
Actualités	11
3.5. Le Club Méditerranée :	12
13-14/10 : Le Paradis Porsche	12
4. LES PORSCHE NEWS	13
4.1. Actualités :	13
26/6 : Porsche Automobil SE	13
16/7 : 911 GT2	13
4.2. Manifestations :	14
16/6 : Les 24 heures du Mans	14
7-8/7 : La Carrera Cup	14
15-16/9 : Le Festival Porsche	15

1. La Fédération des Clubs Porsche

22/6 : Réunion de la Fédération

La majorité des Clubs était représentée. Le compte rendu a été adressé à chaque président le 4 Juillet.

A l'ordre du jour, la présentation du nouveau Club 928 et son Président, Thierry PELIKAN, du nouveau coordinateur chez Porsche France, Damien LALLIE, le bilan d'activités du 1^{er} semestre 2007 de la Fédération, le contrat assurance groupe avec

AON/LDA, le bilan prévisionnel 2008 et le calendrier des événements nationaux 2008.

Les questions restées en suspend à la fin de cette réunion trouveront leur réponse dans les pages qui suivent, notamment concernant le Festival Porsche 2007.

La prochaine réunion aura lieu le 17 Novembre 2007.

26/6 : Officialisation du Club 928

L'officialisation du Club 928 en tant que Club Porsche Officiel a eu lieu chez Porsche France le Mardi 26 Juin.

La signature des statuts de la Fédération des Clubs et de la Licence Agreement Porsche s'est faite en présence de Detlev VON PLATEN, Directeur Général de Porsche France, et Philippe BRETILLE, Président de la Fédération des Clubs.



Mise à jour des coordonnées Clubs

Le Club Porsche Auvergne a changé d'adresse :
7 boulevard Léon Malfreyt
63000 CLERMONT FERRAND

Vous trouverez en pièce jointe le fichier des coordonnées des Clubs mis à jour.

2. La section Classic

7/7 : Le 3^{ème} Classic Meeting

Le Meeting :

Les Clubs Porsche 356, 911 Classic et 914 organisent chaque année une journée dédiée aux Porsche Classic (jusqu'à 1989 selon le constructeur).

Edition 2007 :

Avec la création de la Fédération et de sa section Classic, le Classic Meeting accueillait pour la première fois les 924, 944 et leur Club.

Cette 3^{ème} édition eu lieu en Bourgogne, le 7/7/07 !

Bien que le soleil soit le grand absent de cet été, il nous fit le plaisir d'être présent pour cette seule journée.

Elle remporte un franc succès avec 110 véhicules et près de 190 personnes.

Déroulement :

Cette année à l'occasion des 6 heures d'Endurance VHC de Dijon, le rendez-vous fut donné sur le circuit de Dijon-Prenois.

La surprise concoctée par l'organisation n'a malheureusement pas eu lieu. En effet, un incident de course a entraîné l'annulation de la Parade des Classic sur le circuit.

Ceci n'a pas entamé la bonne humeur estivale des participants qui ont poursuivi la suite du programme.

Le road book les a menés sur les belles routes bourguignonnes jusqu'au Château de Beauregard en passant par l'Abbaye de Fontenoy où

se tenait une exposition de Yann ARTHUS BERTRAND.

La famille BONERON nous a accueillis dans le parc de leur belle demeure avec un apéritif bienvenu sous la fraîcheur des arbres.



Une seconde surprise nous attendait avec la présence d'un tracteur Porsche apporté par M. FEUCHOT, et une 356 qui occupera certainement beaucoup M. DHERB.



L'après midi s'est poursuivie avec l'exposition des voitures et la bourse d'échange.

Nous remercions les exposants Olivier AUVRAY, Jean Philippe DUVAL (Autosellerie), Albert HÄFNER (Classic Parts) et Christophe TANNER d'être venu présenter leurs pièces et savoir-faire.

Le jury a désigné un vainqueur par catégorie (356, 911/912, 914 et 924/944/968) :

- La 356 préA de 1951 appartenant à Michel BOUDON,
- La 911 de 1965 appartenant à Jean Philippe LE CAM,
- La 914 de 1974, Jean Luc LAMOUREUX,
- La 944 d'Alain VAUMORON.

Photo en en couverture.

Certains sont retournés en fin d'après-midi sur le circuit de Dijon pour assister à l'arrivée de l'épreuve des 6 heures : B. MOREAU et M.

LANGIN décrochent la troisième place avec leur Porsche 911 3,0 litres RS.

Le dîner a clôturée cette agréable journée.

Deux autos (que je ne dénoncerai pas !) se sont entêtées à ne pas vouloir raccompagner leurs passagers mais ce sont les aléas que nos passionnés de Classic pardonnent aisément...

Pour plus d'image de ce rendez-vous, cliquez sur le lien suivant :

http://club914.fr/index.htm#classic_meeting

Edition 2008 :

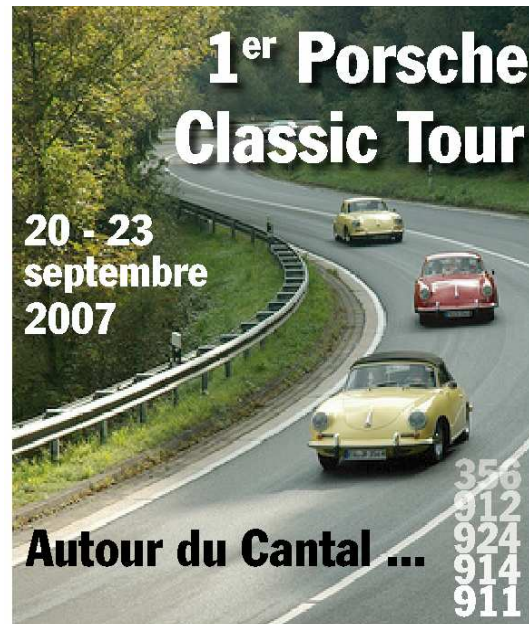
Heureux de cette 3^{ème} édition, les organisateurs se feront un plaisir de réitérer l'année prochaine avec sans doute une place toute particulière pour les 356 dont nous fêterons les 60 ans.

20-23/9 : Le 1er Porsche Classic Tour

Le tour :

Calqué sur le Classic Meeting (journée pique nique conviviale dédiée aux Porsche anciennes), le Club 356 a extrapolé le principe sur plusieurs jours afin de rouler plus et de profiter de beaux paysages, tout en respectant certains impératifs :

- Un lieu central en France
- Priorité aux Porsche d'avant 1973 (celles jusqu'à 1989 étant acceptées s'il reste de la place),
- La convivialité : belles routes, beaux endroits de visites et de restauration,
- Un prix attractif : prestation de qualité mais pas prestigieuses,



Edition 2007 :

Le rendez-vous est donné le jeudi 20 Septembre à Peilherois (près de Vic sur Cère) pour le dîner et la nuit sur place. Le rallye promenade vous emmènera sur les routes du Cantal (110 à 120 km par jour). A l'issue de chaque journée vous passerez la nuit à Aurillac.

Nous vous laisserons regagner vos chaumières après le petit déjeuner du dimanche.

Pour des raisons de capacités d'accueil, cette première édition est limitée à 40 voitures.

Informations et réservation :

Fédération des Clubs Porsche,
Section Classic
34 bis, bd Georges Clémenceau
92 400 COURBEVOIE
Tél : 01 43 33 45 09
Mail : federation@clubsporsche.fr

Bulletin d'inscription ci-joint.
Pour les voitures d'après 1973, une liste d'attente est mise en place dès aujourd'hui. Leur inscription sera confirmée dans l'ordre de cette liste à partir du 13 Août en fonction des places disponibles.

2.1. Le Club 914 :

8-9/9 : Le Rallye des Cols Alps

Edition 2007 :

C'est à travers les magnifiques paysages des Hautes-Alpes et des Alpes de Haute Provence que se déroulera les 9 et 10 septembre, la sortie nationale du Club Porsche 914 France avec au menu une bonne douzaine de cols à franchir.

Itinéraire :

Samedi 8 septembre

Départ de Gap

- Sisteron, «perle de Haute Provence» dominée de ses fortifications,
- Saint-Geniez, la célèbre spéciale du rallye de Monte-Carlo,
- Thoard, par le défilé de Pierre écrite à travers les paysages autant typiques que sauvages,
- Digne,
- Traversée des «clues de Barles», impressionnant défilé rocheux à travers lequel s'insinue la route, pour gravir ensuite le col du Fanget

Pause déjeuner à Seyne-les-Alpes, visite possible des fortifications «Vauban».

- Le Col Saint-Jean, petite station de ski, dominant la vallée de l'Ubaye.
- Arrêt au belvédère du Sauze-du-lac, vue sur les deux «vallées» constituant le Lac de Serre-Ponçon.
- Savines-le-lac, village reconstruit entièrement en bordure du lac



Dîner convivial à Gap et soirée Jazz avec la participation du quintet «of New Orleans», avant un repos bien mérité.

Dimanche 9 septembre

Départ par le col de Manse et la vallée du Champsaur,

- La vallée du Dévoluy par l'impressionnant col du noyer, tant redouté par les coureurs du tour de France.
- Traversé du défilé de la Souloise, pour découvrir au pied de ses vertigineuses falaises «Les Gillardes» (résurgences d'eau qui jaillissent des rochers),
- Chauffayer, par Monestier d'Ambel et le Glaizil, en longeant les ruines du château de Lesdiguières,

Déjeuner au château des Herbeys pour clôturer ce week-end en 914.

Inscriptions :

Club Porsche 914

2.2. Le Club 924/944/968 :

5-7/10 : Lacanau

La deuxième édition du rallye du Club Porsche 924/944/968 est organisée dans le sud Ouest.

Club Porsche
924/944/968 France

RALLYE CLUB PORSCHE

SUR LES Traces du PETIT NICE Région Aquitaine

Accueil

Contacts

Accès

Programme

Budget

Hôtel

Inscription

Pré-inscrits

5/6/7-October 2007

Tel : 0 952 599 872
GSM : 06 75 66 99 10
ihmt@online.fr

RESERVATION
(Avant le 10 Septembre 2007)
Un acompte de 20% vous est demandé

Au programme:
Rallye touristique
Rallye questions
Visite de caves
Punch party
AG club
Quad

L'hôtel-restaurant
Parking couvert compris

Realisation and copyright : Jean-Manuel Toussaint - CLUB PORSCHE 924/944/968 France - 2007

Programme :

Vendredi 5 Octobre

Accueil des arrivants à Lacanau et Punch Party à l'hôtel.

Samedi 6 Octobre

- Matin : Rallye question "Sur les traces du petit Nice"
- Déjeuner pique-nique à l'Océan
- Après-midi : tourisme (Parc Mauresque, Arcachon, Parc ornithologique) ou quad,
- Soirée : Remise des prix.

Dimanche 7 Octobre

- Matin : Marché de Montalivet et visite du château,
- Déjeuner au restaurant.

Inscriptions :

Club Porsche 924/944/968
<http://ihmt.online.fr/meeting924-2/>

3. La section Région

3.1. Le Club Bretagne :

2/9 : 15^{ème} Anniversaire du Club

Le Club Bretagne Pays de Loire organise une journée Anniversaire le DIMANCHE 2 SEPTEMBRE 2007 au cœur de la Bretagne qui a vu naître leur Club, il y a maintenant 15 ans, avec un retour aux sources avec LA RONDE DE ERAZAN.

Programme :

Rendez-vous au Manoir de Kerazan. Après une ballade par les petites routes du pays bigouden qui vous feront longer la côte, retour au Manoir dans la salle de réception de cette grande demeure bretonne pour le déjeuner.

Après déjeuner, saut dans le passé avec le domaine breton dans la grande tradition du 19^é siècle, avec ses fermes, ses communs et le parc à l'anglaise qui entoure la maison seigneuriale, vous pourrez aussi admirer la collection unique de faïences de Quimper.

La journée s'achèvera au Manoir de Kerazan par le verre de l'amitié.

Gilles TEXIER sera heureux de partager ces moments festifs avec les amis du Club et de son fondateur Gilles Lebreton.



Lieu :

Manoir de Kerazan 29750 Loctudy (à 15mn de Quimper direction Pont l'Abbé, puis D2 vers Loctudy à 4 kms).

Tarif :

50€ par personne.

Informations et réservation :

Club Porsche de France
Bretagne Pays de Loire

Tél : 02.97.76.66.91.

Email :

cpf.bretagne.paysdeloire@wanadoo.fr

3.2. Le Club Bourgogne :

Actualités

« Comme chaque année au mois de juillet, le club Bourgogne Franche Comté avait donné RDV à ses membres sur le circuit de Dijon Prenois, ainsi qu'à quelques adhérents des clubs voisins (Rhône Alpes, Alsace, Lorraine).



Cette journée était organisée en partenariat avec la concession Porsche de Sausheim qui avait déplacé pour l'occasion 4 véhicules (Cayenne V6 et S, 997 4S, Boxster S) afin de les faire essayer, mais sur circuit routier.

Une centaine de Porsche, partagées en trois séries, profitèrent de la piste. Entre autres, quelques jolis modèles comme, 964 3,8L RS, 993 RS CS, 996 GT2 RUF, 97 GT3 RS, et une 356 1600 Super Karmann, démontrèrent toutes les qualités de nos Porsche en usage intensif.

Ce fut une belle journée, comme on les aime, avec un plateau d'environ 200 Porsche avec les visiteurs.

Vivement l'année prochaine ».

Thierry GHIELMINI

3.3. Le Club Rhône Alpes :

24/6 : Le Rallye des Copilotes

Le Club Rhône Alpes a au l'initiative d'organiser une journée pour des enfants en rémission du cancer, en collaboration avec l'association "Vivre Avec".



La manifestation s'est déroulée le 24 juin, et s'est appelée le rallye des Copilotes.

20 enfants sont devenus des copilotes Porsche l'espace d'une journée.

20 voitures appartenant aux adhérents ont permis cette aventure. Chaque voiture a participé à une spéciale de la course de côte de Marchanpt, hors classement, en situation réelle (avec spectateurs...), puis a une épreuve de régularité et un rallye promenade.

3.4. Le Club Lorraine :

Actualités

« L'engouement pour les sorties circuits ne faiblit pas au Club Porsche Lorraine, bien au contraire !

Après la première sortie de l'année sur le circuit de Chènevères (54), qui a rassemblé 52 participants le 1er mai dernier, le club a fidèlement assuré sa présence aux Porsche Days à SPA, où une quinzaine de mordus s'est une nouvelle fois régalée sur ce circuit mythique, pendant les 3 jours de cet évènement international.

Le sympathique et compétent Franz HUWER a assuré la logistique dans le stand, dont il a aimablement partagé le coût avec le club. Remarquable...

Eric GOERTZ, Vice-Président du club, chargé de l'activité circuits, est déjà en piste pour organiser la prochaine sortie du 15 août à Chènevères.



Stand du Club à SPA aux Porsche Days

Des porschistes venus du Grand Duché de Luxembourg et d'Allemagne viendront grossir la meute des pistards lorrains. Le soleil a été commandé spécialement pour cette occasion ... ». Bernard KLEIN

3.5. Le Club Méditerranée :

13-14/10 : Le Paradis Porsche

Le Rassemblement :

Le Porsche Club Méditerranée organise chaque année le Paradis Porsche à Saint-Tropez accueillant des Porschistes venus de l'Europe entière.

Edition 2007 :

La 14^{ème} édition sera également l'occasion de fêter la sortie de la sixième génération des 911 Targa et les 30 ans de la 928.



Programme :

Samedi 13

Différentes options vous sont proposées :

- Karting sur le circuit du Luc en matinée,
- Rallye photos repartie en 2 étapes sur la journée,

- Exposition des voitures sur le parc du port de Saint-Tropez avec la présence de professionnels de l'automobile.

Puis soirée de Gala sur la plage de Pampelonne.

Dimanche 14

En matinée, vous aurez la possibilité de découvrir la baie des Canebières lors d'une balade en mer commentée ou de participer au concours d'élégance (3 catégories : Classic, Modernes, Récentes)

L'après midi sera consacrée à la Parade : Les Porsche investissent les ruelles de la Vieille Ville, une halte sur le podium devant le «Sénéquier» permettant aux spectateurs de découvrir toutes les spécificités des différents types de Porsche.

La journée sera ensuite clôturée par la remise des prix.

Informations et réservation :

Porsche Club Méditerranée

Bulletin d'inscription et programme détaillé en pièce jointe.

Inscriptions à partir du 25 Juillet.

Tél/Fax : 04 67 69 48 92

www.club911med.com

4. Les Porsche News

4.1. Actualités :

26/6 : Porsche Automobil SE

« Le 26 juin marquera une date clé dans l'histoire de Porsche, si riche en tradition », a déclaré Dr. Wendelin WIEDEKING, Président du Directoire de Porsche AG, en introduction de l'Assemblée Générale.

Les résolutions prises à cette occasion prévoient la création d'une Société Européenne du nom de **Porsche Automobil Holding SE** qui permettra de séparer en deux filiales la gestion des participations de la gestion opérationnelle, la société

Porsche AG continuant d'assurer les activités développement, production et commercialisation de voitures de sport.

Dans son discours, Dr WIEDKING a insisté sur le fait que ces résolutions apportaient la garantie de pour voir préserver sa véritable identité et d'éviter tout changement au niveau de la structure des usines, des fournisseurs, des distributeurs, des partenaires de production et de développement.

16/7 : 911 GT2

« La nouvelle 911 GT2 de 530 ch, une voiture de sport haute performance à la consommation mesurée.

En présentant sa nouvelle 911 GT2 au Salon de Francfort, la société Dr Ing. h.c. F. Porsche AG, Stuttgart, était fière de lancer la 911 la plus puissante jamais homologuée pour une utilisation routière. Par son design exceptionnel avec ses grandes prises d'air à l'avant et son aileron arrière si caractéristique, la nouvelle 911 GT2 exprime, même à l'arrêt, tout le potentiel de puissance et de performance de la 911 la plus rapide jamais créée. Uniquement disponible en version roues arrière motrices et boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, cet athlète haute performance passe de 0 à 100 km/h en 3,7 secondes et atteint la vitesse

maximale de 329 km/h pour une consommation moyenne de 12,5 l/100 km d'après le nouveau cycle de conduite européen (NEDC), offrant ainsi une économie de consommation considérée comme pratiquement impossible à ce niveau de performance il y a encore quelques années. »



911 GT2

07/2007

Service Presse, Porsche France.

4.2. Manifestations :

16/6 : Les 24 heures du Mans

Victoire pour Porsche aux 24 heures du Mans 2007

« Raymond Narac remporte la première place dans la catégorie GT2 Porsche accède à la plus haute marche du podium dans la catégorie GT2 grâce sa Porsche 997 GT3 RSR n°76 menée par le trio Porsche : Raymond Narac, pilote français, Richard Lietz, pilote d'usine allemand et Patrick Long, pilote d'usine américain.

Le samedi 16 juin dernier, au Mans, la course s'annonce très difficile en raison de la concurrence et particulièrement celle des deux Ferrari 430 GT engagées dans la même catégorie, sans compter sur la pluie qui rend la piste glissante.

Peu de temps après le départ, au sixième tour, le team IMSA

Performance - Matmut connaît un problème de crevaison alors qu'il menait la course. Dès lors, les deux concurrentes passent en tête et mènent le bal jusqu'au dimanche matin. Toutefois, la nuit fut plus clémente en terme de météo et a permis à l'équipe de rattraper son retard sur ses adversaires directs. Dans la matinée, l'avantage s'est clairement montré en faveur du trio qui, n'ayant connu aucun problème mécanique sur la 911 GT3 RSR, est resté en tête de la course jusqu'à la fin des 24 heures. »

Une première place bien méritée avec des conditions météorologiques éprouvantes et pas moins de 24 changements de pneumatiques.

Service Presse, Porsche France.

7-8/7 : La Carrera Cup

RESULTATS de la 4^{ème} MANCHE (Val de Vienne)

Tandis qu'Anthony Beltoise capitulait avant même le départ, Philippe Alméras s'élançait en tête de la première course, devant Mike Parisy. Les deux hommes menaient un train d'enfer, et à la fin du 1er tour, ils creusaient déjà l'écart sur Patrick Pilet, Renaud Derlot, Frédéric Makowiecki et Morgan Moullin-Traffort. Patrick Pilet (3e) et de Renaud Derlot (4e) s'éliminaient mutuellement et laissaient Alméras et Parisy s'expliquer et ce dernier prenait finalement l'avantage. En « B », Romain Rautureau signait sa 2e victoire.



Pourtant parti de la pole position lors de la deuxième course, Anthony Beltoise se faisait déborder par Renaud Derlot et résistait à Philippe Almeras, qui s'était catapulté en 3e

position, avant de partir en tête à queue. Derlot et Beltoise filaient, devant Moullin Traffort, Makowiecki et Parisy. Les positions restaient les mêmes jusqu'à l'arrivée, ce qui permettait à Derlot de remporter sa deuxième victoire de la saison et de reprendre une bouffée d'oxygène au classement de la Porsche Carrera Cup ! En « B », Yannick David savourait sa première de l'année.



Course 1 :

- 1- M. Parisy, 16 tours, en 28'05.327 (moyenne : 128.404 km/h)
- 2- P. Almeras, +2.501
- 3- F. Makowiecki, +4.194.

Course 2 :

- 1- R. Derlot, 16 tours, en 27'58.116 (moyenne : 128.956 km/h) ;
- 2- A. Beltoise, +0.884 ;
- 3- M. Moullin-Traffort, +6.078.

Classement général :

- 1-R.Derlot, 101 pts ;
- 2- M. Parisy, 90 pts ;
- 3- M. Moullin-Traffort, 89 pts ;
- 4- F. Makowiecki, 82 pts ;
- 5- P. Pilet, 72 pts

PROCHAINE MANCHE les 17 et 18 Juillet à Spa Francorchamps en Belgique

15-16/9 : Le Festival Porsche

Comme vous le savez, le prochain événement incontournable dans le monde Porsche est le Festival Porsche organisé par Porsche France les 15 et 16 Septembre au Castellet sur le circuit HTTT Paul Ricard.



Programme :

Vous trouverez sur le site internet du Festival le programme complet.
www.festivalporsche.fr

Durant deux jours, différents types de sessions de roulage permettront aussi bien aux débutants qu'aux plus aguerris de profiter pleinement de leur temps de circuit : session découverte, sport, rapide, racing, ainsi que les anciennes.

Porsche vous proposera aussi de participer à des rallyes touristiques par catégories, Cayennes, Classics ou Modernes, mais également à des baptêmes en GT3 Cup ou bien des stages de glisses animés par le Porsche Driving Experience.

En parallèle, Porsche France a concocté un programme très alléchant et varié :

- Le Musée Porsche de Stuttgart-Zuffenhausen a plongé dans sa réserve de près de 300 voitures pour apporter des modèles qui ne seront

pas uniquement là en représentation !

Un 550 Spyder Panamericana, une 804 Formule 1, une 718 Formule 2, une 908/03 Spyder « Gulf »...

- Une partie de la gamme officielle Porsche Motorsport fera des démonstrations sur le circuit de F1.

- Une place de choix sera également réservée aux 928 pour fêter leur 30^{ème} anniversaire.

- Et vous pourrez découvrir en exclusivité la toute nouvelle Porsche 911 Turbo Cabriolet.

Participation des Clubs :

Porsche France a réservé un accueil tout particulier aux Clubs :

- en mettant d'une part des tentes à disposition des Clubs et de la Fédération,

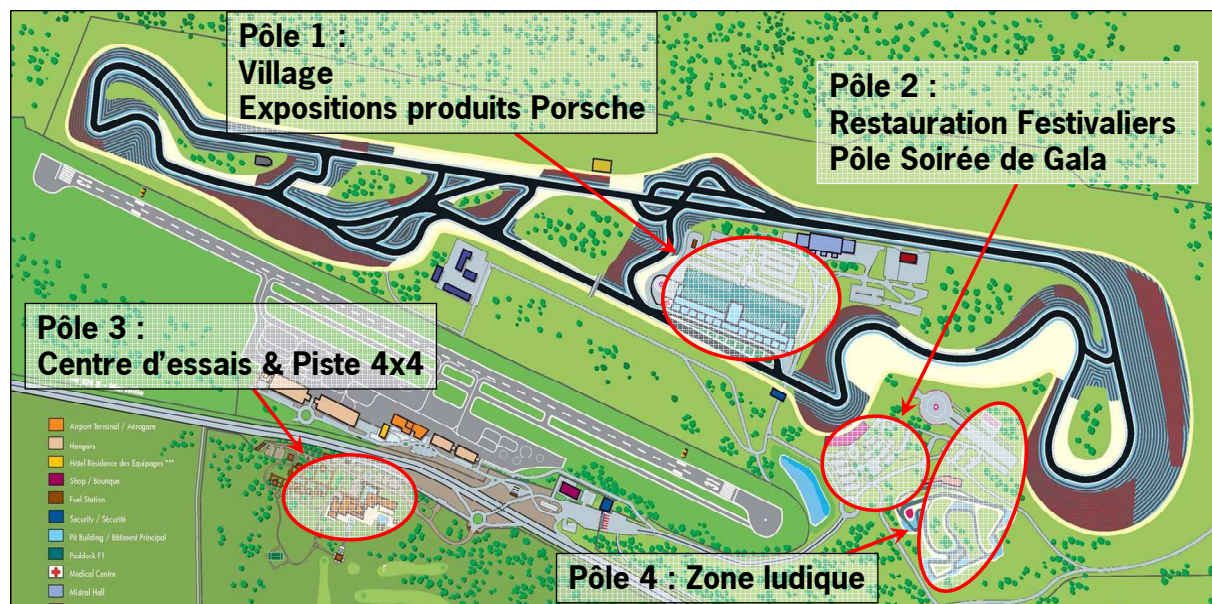
- en proposant, d'autre part, un tarif préférentiel aux adhérents des Clubs membres de la Fédération, sur présentation de la carte adhérent.

Les bulletins d'inscription ont déjà été envoyés avec la description des différents packs disponibles, sachant que les sessions de roulage sont de 30 min.

Pour participer à cette superbe manifestation, il faut retourner avant le 24 août le bulletin d'inscription avec une copie de la carte adhérent et la décharge de responsabilité dûment compléter puis prendre contact avec l'organisation pour réserver au plus vite le créneau horaire de chaque activité choisie.

Les adhérents, qui souhaitent participer au Festival sans cession de roulage, bénéficient avec le pass visiteur (20€/jour/pers) d'un accès à l'ensemble des infrastructures (pôle 1, 3 et 4) mis à part celles réservés à la restauration (pôle 2).

La réservation d'un pack dîner (samedi soir : 75€/pers) ou déjeuner (samedi ou dimanche : 40€/jour/pers/repas) donne accès au pôle 2 avec la terrasse panoramique.



Venez nombreux vivre au rythme de la passion qui a bâti la légende Porsche.