



Porsche Clubs

F r a n c e



Décembre 2007

News Letter

Fédération des Clubs Porsche

N°5

SOMMAIRE

1. LA FEDERATION DES CLUBS PORSCHE	3
Assemblée Générale 2007	3
Nouveau Président en Rhône Alpes	3
Nouveau Président pour Toulouse Gascogne	4
Calendrier 2008	4
Visite de l'usine Porsche de Stuttgart	5
2. LA SECTION CLASSIC	6
2.1 Club 356	6
1-4/11 : Rallye d'Automne	6
2.2 Club 928	8
13-14/10 : Salon Automédon	8
3. LA SECTION REGION	9
3.1 Club Champagne-Ardenne	9
22-23/9 : WE de l'Excellence Automobile	9
3.2 Club Méditerranée	10
13-14/10 : XIVème Paradis Porsche	10
3.3 Club Toulouse Gascogne	12
22-23/9 : Le Lot	12
3.4 Des Clubs régionaux	13
Les Clubs Porsche mobilisés pour le Téléthon	13

1. La Fédération des Clubs Porsche

Assemblée Générale 2007

L'Assemblée Générale de la Fédération des Clubs Porsche de France réunira tous les Présidents des Clubs Porsche officiels le Samedi 9 Février à Paris.

Nouveau Président en Rhône Alpes

Philippe CROISEAU succède à **Serge COLLUS** à la présidence du Club Rhône Alpes.

« J'ai 40 ans (je suis né le 14 août 1967 à Saint ETIENNE), habite à Saint GALMIER dans la Loire (42), la ville où coule la source Badoit. Avec mon équipe, nous œuvrons pour nos adhérents, avec comme objectif de leur offrir un espace de convivialité où chaque Porschiste, quel qu'il soit puisse s'exprimer avec sa voiture, que cela soit dans le cadre de sorties

touristiques (une quinzaine par an, d'une durée de 1 à 6 jours), de sorties circuits (une dizaine cette année), de formation à la piste, sans oublier les rallyes historiques pour les plus anciennes ».

Le nouveau bureau est constitué de :
 Fabrice PROFIT, Vice Président,
 Pascal ROY, Trésorier,
 Hugues WATTON, Secrétaire.
 Jean Roch BALLAND, Responsable Communication,
 Denis MALLET, Responsable Circuit.



Jean Roch BALLAND, Denis MALLET, Philippe CROISEAU, Fabrice PROFIT.

Nouveau Président pour Toulouse Gascogne

Michel GOUDOUNECHE cède sa fonction après une présidence prise dès le départ pour deux ans et qui arrive donc à son terme.

Durant ces deux années l'effectif du club est passé de 180 à 220 membres. Les activités circuit où il s'est beaucoup impliqué se sont développées, l'auteur du « Guide de pilotage » s'est aussi intéressé aux sorties touristiques qu'un petit groupe d'adhérents a animé avec bonheur.

Maintenant Président d'honneur, il demeure au bureau où l'on ne manquera certainement pas de le mettre quelquefois à contribution.

Abdallah LATROUS lui succède avec l'appui unanime du bureau inchangé, ingénieur de formation et expérimenté dans les milieux associatifs il est l'homme de la situation pour assurer la continuité de ce club déjà riche de ses cinq années d'existence, respectueux de l'image Porsche et heureux de ses excellentes relations avec le Centre Porsche.

Club Porsche de France Toulouse Gascogne

BP 68221

31682 LABEGE CEDEX

Tél : 06 77 16 47 48

Calendrier 2008

- 8 au 17 Février : **Salon Rétromobile** à Paris organisé par la section Classic.
- 18 au 20 Avril : **5^{ème} Rallye des Clubs** organisé par le Club Méditerranée.
- 8 au 11 Mai : **Porsche Parade** organisée en Sardaigne par la Fédération des Clubs Porsche d'Italie.
- 30 Mai au 1^{er} Juin : **4^{ème} Classic Meeting** organisé par la section Classic.
- 11 au 13 Juillet : **Le Mans Classic**
- 6 et 7 Septembre : **Tour Ile de Ré** organisé par le Club Atlantique avec les 45 ans de la 911.
- 4 au 19 Octobre : **Mondial de l'Auto à Paris.**
- 10 au 12 Octobre : **XV^{ème} Paradis Porsche** à Saint Tropez.
- 24 Octobre : **Visite de l'usine Porsche** de Stuttgart.

Visite de l'usine Porsche de Stuttgart

La visite de l'usine aura donc lieu le **24 Octobre 2008**.

Etant donné que le nombre de place est limité à 40, seuls les adhérents des Clubs pourront participer à la visite. Leurs accompagnants pourront profiter de la ville de Stuttgart et seront invités au diner de clôture.

Les demandes seront prises en compte par ordre d'inscription dans une limite de 5 adhérents par Club. Chaque club pourra inscrire ses adhérents en contactant la Fédération à partir du 14 janvier. Une liste d'attente sera néanmoins ouverte en cas de désistement. Pour permettre à chacun de profiter de cette occasion de découvrir le berceau de la marque et son site de production très particulier, nous vous demandons de réserver votre place avec certitude.



2. La section Classic

2.1 Club 356

1-4/11 : Rallye d'Automne

La Drôme et ses saveurs

« Pour le Porsche 356 Club de France, la saison 2007 s'est achevée par son traditionnel Rallye d'Automne qui avait élu domicile à Montélimar pendant le long weekend de la Toussaint.

Une vingtaine de participants se retrouvés dès le jeudi 1er novembre à l'Hôtel du Golf de la Valdaine :

De Lorraine, de la région Rhône-Alpes, d'Ariège, du Languedoc, de Marseille ou de la région parisienne, c'est finalement de partout que convergeaient ces incomparables 356, la palme revenant à un équipage venu directement de Corse après une nuit de traversée plutôt agitée en raison des vents très forts qui sévissaient dans le Sud de la France... Mention spéciale aux 2 équipages espagnols qui ont fait le déplacement depuis la Catalogne : la famille Condis dans un coupé C (futurs vainqueurs de l'épreuve), et d'autre part le Président du Club 356 espagnol, partis de Barcelone en cabriolet... et contraints de faire demi-tour peu après la frontière, capote arrachée par une Tramontane déchainée ! Peu importe, nos vaillants amis catalans n'hésitent pas à retourner chercher à Barcelone leur superbe coupé 356 Carrera 2 ! 900 km en 356 !! Et enfin, une des plus célèbres 356, LA Pompidou, exceptionnellement confiée par Detlev von Platen et la Direction de Porsche France au Club 356, ce qui donnera l'occasion à Damien Lallié, récemment nommé Responsable Dialogue Marketing et Relations Clubs, de rejoindre la troupe des 356 et de se familiariser avec la conduite et la magie

d'une Classic, exceptionnelle par son histoire de surcroît...



La soirée du jeudi était consacrée à l'accueil, aux retrouvailles sur le parking balayé par le Mistral, et aux épreuves ludiques autour du mot Porsche et du nombre 356, mais c'est le vendredi matin que les choses « sérieuses » commençaient, avec le départ donné depuis le Centre Service Porsche de Montélimar, fraîchement inauguré.

L'accueil réservé par Christophe Lapierre, partenaire de l'événement, était à la hauteur de la passion qui anime le maître des lieux.

Après le passage de la presse locale, la caravane multicolore se mit en marche pour un rallye-photos vers les contreforts du Diois inondés de soleil, et la montée à St Nazaire-le-Désert (spéciale bien connu des amateurs de rallye), cadre du déjeuner pris dans un château du 15^e siècle. L'après-midi était un festival de petites routes sinueuses convenant à merveille à l'agilité des 356; le Défilé de Trente-Pas, Dieulefit, et enfin retour à Montélimar pour une visite-

dégustation chez le plus ancien artisan nougatier de la place.

La journée du samedi, ponctuée d'un soleil toujours indéfectible, démarrait sur le même registre de routes aux innombrables virages jusqu'à la première halte prévue chez un truffier (porschiste de surcroît...) qui expliqua tous les secrets (enfin presque!) de ce champignon magique qui évoque à lui seul tout un univers gastronomique. Et c'est bien entendu par une dégustation que se termina cette étape très appréciée.



Certaines des 356 avaient désormais un nouveau parfum qui emplissait leur habitacle, mais cela n'empêchait pas de continuer sur un rythme soutenu jusqu'au château du Poët-Laval, vieux village fortifié et qui fait partie des plus beaux villages de France, où Madame le Maire attendait le petit groupe de pied ferme pour une visite privée et

exclusive du château et de son donjon qui domine toute la vallée. Mais auparavant, elle ne put résister au plaisir de s'asseoir dans la voiture qui eut comme illustre propriétaire un Président de la République...

Après le déjeuner pris à l'hôtel jouxtant le château et faisant partie des fortifications du village, la halte à la très particulière Eglise de Comps (incomplète et construite sans nef pour des raisons inconnues) fut encore une occasion de regrouper les autos dans un cadre unique, et de comparer carrosseries, moteurs, intérieurs... pour arriver une fois de plus à la conclusion que ces 356 sont finalement toutes différentes, et c'est bien ce qui contribue à leur charme....

Une dernière dégustation des produits de la coopérative de Nyons et c'est le retour au soleil couchant jusqu'au camp de base de Montélimar pour la soirée de gala qui récompensera les lauréats des différentes épreuves.

Peu importe le classement, puisque les grands gagnants restent l'état d'esprit et la convivialité qui règnent dans ce petit monde dédié à la 356, une auto dont les qualités continuent à étonner même ses plus anciens aficionados... ».

Olivier ROUGE

2.2 Club 928

13-14/10 : Salon Automédon

« Le Club 928 a participé au salon Automédon qui s'est tenu les 13 & 14 octobre 2007 au Parc des Expositions du Bourget.



Ce salon est réservé aux clubs de voitures anciennes et de collection et grâce à des frais d'inscriptions plus que raisonnables de 180€, nous avons pu exposer une des premières 928 dans le cadre de nos actions pour les 30 ans du modèle, notre moteur d'expo (le même que celui du Festival Porsche au Castellet) et avoir un espace pour accueillir nos visiteurs.

Nous sommes particulièrement satisfaits de la fréquentation de notre stand ainsi que de l'ambiance conviviale qui a régné sur ce salon, ce qui nous a fait passer de bons moments durant ce weekend. Nous envisageons d'être présents également à la prochaine édition en 2008; cela pourrait être l'occasion d'un événement commun aux Clubs Classic ? ».

Thierry PELIKAN

Edition 2007 : un hall de 15 000 m², 205 exposants, 80 Clubs et 9.000 visiteurs, une bourse en extérieure, paradis pour les chineurs, à l'affût des pièces d'origine, de documentation ou de bonnes adresses d'artisans spécialisés.

Edition 2008 : le thème des podiums sera « les Fifties ».

AUTOMÉDON
8^e salon auto/moto de collection

BIENVENUE A PARIS LE BOURGET

PARIS LE BOURGET
PARC DES EXPOSITIONS

25-26 octobre 2008

Renseignements et inscriptions
01.48.08.30.00 • www.automedon.fr

3. La section Région

3.1 Club Champagne-Ardenne

22-23/9 : WE de l'Excellence Automobile



« C'est grâce à une rencontre entre Franz HUMMEL, pilote professionnel dans les années 70 / 80 et Pierre Emmanuel TAITTINGER, figure emblématique du Champagne, qu'est né cette année, et pour notre plus grand plaisir, le 1^{er} Week-end de l'Excellence Automobile (WEEA) qui a eu lieu les 22 et 23 septembre sur le mythique circuit de GUEUX, reconstitué pour l'occasion sur son tracé quasiment initial.

C'est suite à ma rencontre, au départ professionnelle, avec Franz, que le Porsche Club Champagne-Ardenne a pu bénéficier, d'une part, de la possibilité d'inscrire 20 Porsches du Club (toutes 911 de 1970 à 2006), mais aussi de pouvoir nous installer au sein du village sous une structure couverte de 50m², nous permettant ainsi d'avoir une représentation au-delà de nos espérances (60 personnes du Club), ravitaillée généreusement et qualitativement par un open bar offert par notre Ami et Adhérent Olivier PERRARD, propriétaire du restaurant L'Espelette à Reims et tenu gaillardement par notre cher trésorier Gérard PACE,

ainsi qu'un somptueux buffet pour notre repas du samedi soir, offert par notre Ami et Adhérent Franck PHILIPPET, traiteur connu et reconnu dans la région rémoise.

La logistique étant plantée et bien campée, il ne nous restait plus qu'à profiter pleinement de ce fantastique week-end qui s'offrait à nous, tant par une météo des plus clémentes, que par ce mythique circuit de 7,100 km qui nous tendait les bras pour deux roulages de 30' le samedi et deux autres roulages de 30' le dimanche.



Malgré les 11 chicanes installées sur l'intégralité du circuit (n'oublions pas que la Route Nationale 31 avait été barrée pour l'occasion) nous eûmes tous le loisir de nous prendre un instant pour FANGIO, mais certainement pas autant que Jean ALESI, présent tout le week-end sur le site, qui eut l'honneur de piloter la MERCEDES W196 « Streamliner » du légendaire pilote.

Ce coup d'essai fut transformé de par la présence de plus de 150 véhicules

roulants et 200 statiques, mais surtout par la présence de plus de 20 000 spectateurs durant tout le week-end. Ces derniers plus enthousiastes les uns que les autres; preuve en est, les attroupements constatés tant sur les paddocks que dans les stands ainsi qu'aux pourtours du circuit pour ces passionnés de 7 à 77 ans qui furent aussi pour nous un remerciement supplémentaire à notre participation. « Le clou » de cette manifestation a été marqué par un fantastique feu d'artifice, de plus de 13', le samedi soir, hommage de l'organisateur à tous les pilotes et partenaires présents.

C'est donc après toutes ces heures de gloire que nos Porsches ont modestement roulé durant ces deux jours en ce lieu emprunt d'histoire, entourées des prestigieux noms de l'automobile et de modèles plus rares et plus anciens les uns que les autres. Car il ne faut pas l'oublier, cette manifestation est avant tout

dédiée aux véhicules historiques et à la mémoire de ceux et celles qui les ont produit, piloté, et aussi à ceux qui les restaurent et les entretiennent pour notre plus grand plaisir.



Alors un grand merci à tous les adhérents présents, merci à Franz HUMMEL pour cette magnifique organisation, rendez vous étant pris l'année prochaine pour les 13 et 14 Septembre 2008. »

Christophe BOUSREZ

Edition 2007 :

35 000 spectateurs sur le weekend, 160 véhicules historiques en démonstration, 200 en expositions.

3.2 Club Méditerranée

13-14/10 : XIVème Paradis Porsche

XIVème Edition :

Près de cinq cents Porsche du roadster 356 à la Targa 997 en passant par la 928 et trois Carrera GT... Quasiment tous les types de Porsche étaient représentés, regroupés par génération.

Le Paradis international :

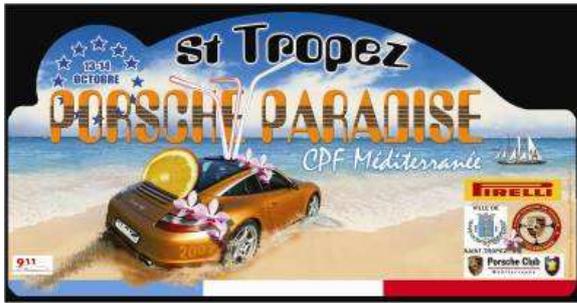
Des Porschistes de Hollande, du Luxembourg, d'Allemagne, de Belgique, d'Espagne, d'Andorre, de Grèce et de nombreux suisses et italiens.

Les Clubs au Paradis :

Les Porsche Clubs Alsace, Aquitaine, Atlantique, Auvergne, Bourgogne, Rhône- Alpes, et Toulouse-Gascogne.

Les VIP du Paradis :

Anne PHILIPP, Coordination des Clubs chez Porsche A.G.,
Damien LALLIE, Coordination des Clubs chez Porsche France,
François DELECOUR, pilote d'une 996 GT3 RS pour la saison 2007 des Championnat de France des Rallyes.



En l'absence du circuit du Luc indisponible, les festivités débutaient le samedi matin par le **rallye touristique**, parcourant les routes des Maures et de la presqu'île de Saint-Tropez. 110 équipages étaient engagés pour parcourir en deux étapes la centaine de kilomètres, circuit fort apprécié pour la beauté des sites parcourus par des rallymen enthousiastes.

Une trentaine de participants se sont malgré tout rendu au circuit du Luc mais pour faire du **kart**.

A Saint-Tropez, le **parc fermé** était bien animé, il faut dire que la nouveauté 2007 était un village fort de dix exposants : les Centres Porsche de Fréjus et Toulon, les sociétés Protech, Coyotte, et autres pièces et produits automobiles, ainsi que de la décoration pour ces dames ! mais aussi 2 magnifiques 911 "delaVilla VRS", aux portes "élytre".

Le thème de cette XIVème édition était le trentième anniversaire de la 928 et l'avènement de la 4ème génération des Targa : Quelques très belles 928 honoraient leur anniversaire, quant aux Targa (28) tous les modèles étaient représentés, de la 997 Targa à son ancêtre une 911 Targa de 1965.

La 1^{ère} journée s'est achevée par une folle **soirée de gala** chez STEFANO FOREVER avec un magnifique spectacle.

Le dimanche, la **balade nautique** dans le golfe de Saint-Tropez a réuni près de 140 personnes, tout le monde est rentré à bon port...

Tandis que plus de 120 propriétaires participaient au concours d'élégance. Pour clôturer le Paradis, la **traditionnelle parade** a emmené quelques 130 autos dans les rues de la cité avant la brillante montée sur le podium devant Sénéquier.

Les gagnants du paradis :

Pour le rallye touristique : l'équipage Barnéoud (PC Med), le concours d'élégance section Classic : Foroni 356, Roadster 1960 (Porsche Club Registro Italie), section Moderne : Agnew 964 Cab, et section Récente : Basso 993 GT3 (PC Med).



« Un très grand MERCI à tous les G.O., G.M., à leurs compagnes, qui nous ont particulièrement aidés durant tout ce merveilleux week-end. Nous vous donnons déjà rendez-vous les 11 & 12 octobre 2008 pour la XV^e édition du Paradis Porsche de Saint-Tropez, ce sera les 60 ans de PORSCHE... D'ores et déjà, on peut vous informer que pour fêter dignement ce 15ème anniversaire, nous avons déjà réservé, le samedi 11 octobre 2008, le circuit du Luc et le circuit Paul Ricard HTTT. D'autres surprises suivront... »

Jean Paul VIALA

3.3 Club Toulouse Gascogne

22-23/9 : Le Lot

« Au programme : les sites de Rocamadour, Lacave, Calés, Alviac, Padirac et son gouffre, Loubressac, Castelnau Prudomat, Saint Céré, Autoire.

Si certains noms vous sont connus les autres méritent d'être découverts, se sont des sites impressionnants (points de vue, cascades, à pics et falaises) ou encore charmants comme ces petits villages authentiques parfaitement entretenus où l'on resterait volontiers flâner des heures pour détailler les maisons, édifices, églises et chapelles.

Au terme de la première journée nous posons notre valise dans un superbe Hôtel en pleine nature et jouxtant un golf, "l'Hôtel des trois soleils de Montal" nom inspiré par Jean Lurçat, ami de la famille des propriétaires et dont le Musée abrite les tapisseries "Au Musée Jean Lurçat" à 5 km de là et dont les toiles habillent les murs de l'hôtel.

Le lendemain un sympathique petit déjeuner nous préparait à la visite du Château de Castelnau Bretenoux, imposant par ses dimensions, offrant une extraordinaire variété d'objets et de meubles, intéressant par son histoire et celle récente de son sauvetage par Jean Mouliérat, Ténor de l'Opéra Comique de Paris.



A midi, direction Bretenoux où nous attendait sur la Place des Consuls, Monsieur Jean LAUNAY Député Maire de la Ville pour nous recevoir dans la salle du Conseil Municipal.

Accompagné de ses deux adjoints il nous présenta sa ville, la presse était là en la personne de Bernard Thomas de "La Dépêche", notre Président Michel GOUDOUNECHE lui présentât le Club et ses activités.



Des cariottes sur la place des Consuls de la Bastide!

L'après midi, nous avons côtoyé la Dordogne, admiré à Floirac d'impressionnantes falaises et Carennac pour atteindre Martel où nous attendait comme guide rien moins que son Maire et Conseiller Régional Monsieur Jean Claude REQUIER ancien professeur d'histoire personnage attachant, érudit et amoureux de sa ville. Donc une visite passionnante. »

Arthur

3.4 Des Clubs régionaux

Les Clubs Porsche mobilisés pour le Téléthon

Les Clubs Porsche des régions Alsace, Aquitaine, Bourgogne Franche Comté, Champagne-Ardenne, Lorraine et Nord Picardie ont participé activement sous différentes formes à la collecte de fond pour le Téléthon les 1^{er}, 8 et 9 décembre.



Malgré la pluie, le **Club Nord Picardie**, après une parade dans la ville de Sainghin en Weppes, a proposé des baptêmes en Porsche sur un parcours d'une dizaine de km. Une centaine de personnes de 7 à 76 ans ont bravé les éléments. Ces passionnés ont pu profiter de magnifiques Porsche de la 911 3,2L à la 997 turbo, en passant par une superbe 996 GT3 jaune, plusieurs 928 et autres boxster.

Le **Club Porsche Lorraine** a participé à la 9^{ème} édition des « Baptêmes en voiture de course » organisée par BP Compétition sur le circuit de Chênevière avec des pilotes de renom comme Laurent ANGELICA, Laurent RICHARD ou Luc FLORION. Cette manifestation était l'occasion de profiter du baquet de droite, et autres animations à sensations fortes.

Le **Club Champagne Ardenne** a organisé des baptêmes sur le circuit de Gueux, avec le soutien du Centre Porsche FM Motors de Reims qui a mis deux Cayenne à disposition pour les navettes entre la ville et la concession, départ du parcours.

Le **Club Porsche Bourgogne Franche Comté** a participé à une exposition de voitures anciennes, de sport et de prestiges organisée par le Comité de Jumelage de Dijon.

Pour la 7^{ème} année consécutive, le **Club Porsche Aquitaine** a organisé, en partenariat avec le centre Porsche de Bordeaux, une journée de baptêmes. Une cinquantaine d'adhérents se sont mobilisés sur le circuit de Mérignac. De la 911 SC à la GT3 RS en passant par la 993 Cup, les amateurs n'ont eu que l'embarras du choix. Près de 150 baptêmes ont permis de récolter près de 1 500 € pour l'A.F.M.

Depuis 15 ans, le **Club Porsche Alsace** organise baptêmes, tombola, vente de gâteaux, avec l'aide de ses adhérents, des commerçants et de la commune d'Obernai, siège du Club. La forte implication de tous avait déjà permis en 2006 de remettre près de 5 600 € au Téléthon avec près de 170 baptêmes entre autre.



Les bénéfices de chacune de ces manifestations ont été intégralement reversés au Téléthon. Cette année, près de 10 000 € ont été offerts par les Clubs Porsche de France.

Appartenir à un Club Porsche, c'est aussi savoir partager le plaisir du mythe Porsche et s'impliquer dans de belles causes.



Porsche Clubs

F r a n c e



*La Fédération des Clubs Porsche vous souhaite de
joyeuses fêtes de Noël & une très bonne année 2008.*

toute en Porsche, bien sûr !