



Porsche Clubs
France



Photo RS MAGAZINE

NEWSLETTER ÉDITION SPÉCIALE

Juillet 2008

Le Mans Classic 08

Fédération des Clubs Porsche

Les Clubs Porsche au Mans en long... en large... et en travers....

Le Grand Circuit du Mans a déroulé pour la 4eme fois ses 13,6 km de tapis rouge pour 3 jours de passion autour d'un demi-siècle d'histoire des 24 heures.

Par Iris PETIT

Photo Max Malka



La responsable Europe des Clubs Porsche Anne Philipp et le Président de la Fédération des Clubs Gilles Texier.

Le Mans en chiffre

Porsche pour ses 60 ans a réuni :

- * 980 voitures sur le parking
- * 2150 participants dans l'espace Porsche pour 82 000 spectateurs sur le weekend
- * 21 clubs officiels Porsche étaient présents. (55 voitures du Club Bretagne et 110 personnes, et 50 équipages de la section Classic)

Sur les 63 voitures qui participaient à la Porsche Parade,

- * 40 étaient issues des Clubs.
- * 27 permanents « bénévoles » issus des Clubs étaient présents dès le jeudi et jusqu'au dimanche soir pour aider à l'organisation du parking, du concours, de la parade Porsche et du desk d'accueil.



Photo RS MAGAZINE

Le Parking Porsche «côté concours»

Le Mans sur un plateau : Les Clubs en Course

Le vainqueur du Mans Classic n'est pas une voiture mais un « team » pour que tout comme aux 24H, la victoire couronne le travail de 24 heures de compétition. Petit tour d'horizon des Teams « Club » et des bolides..

Sur le plateau 2 (1949/1956) :

On retrouvait en n° 27 ZELMANSKI membre du Club 356 qui conduisait une 356 Pré A de 1953.

En n° 60 pour piloter la belle 356 de 1955, trois membres du Club 356 : Mister (roulement de tambour ..) PENNILLARD, GOSELIN and MOREL.

Résumé des 3 manches : 1ere Manche, samedi de 17h20 à 18h40

2 Jaguar type C aux commandes, celle de Nigel Webb et Gary Pearson n°55 précédant la Jaguar type C de David Wenman et Julian Bronson n° 28 de 52 secondes. Elles sont suivies de près par la Maserati 150 S n°16.

Le trio de tête évolue peu dans la seconde manche, la Jaguar type C n°55 maintient son avance, mais la Maserati 150 S n°16 s'installe en 2eme position.

Classement final : La Jaguar type C conserve sa 1ere place.

A l'indice de performance : Victoire

de la TRIUMPH TR2 de Mark Hoble n°11 suivie de la DB Sport n°21 de l'équipage Rucheron.

En 5eme Position on retrouve notre équipage de choc PENILLARD, GOSELIN, MOREL, Bravo !

Sur le plateau 3 (1957/1961) :

Yves GUERRY (Club Atlantique) et son fils Charles couraient sur une Lotus Elite voiture n°71.

Ils ont couru leurs 3 manches, sans aucun ennui mécanique, et finissent 47ème au général et 23ème à l'indice de performance.

Sur le plateau 4 (1962-1965):

En n° 1 Mr JUNNE (membre du Club 356) conduisait une 904 de 1964.

En n° 74 PENILLARD, GOSELIN et MOREL conduisaient une 911 2L.

Résumé des 3 manches :

5 Ford GT 40, menées par celle de Ray Bellm (n°30) occupent les premières places à l'issue de la 1ere manche puis viennent LA Porsche 904 de FRERS Klaus Dieter et 2 AC Cobra.

Deuxième manche entre 4h et 5h20, plus que 3 Ford aux premières places, FRERS Klaus Dieter est en 5eme position, l'autre Porsche 904 de

Photos www.lmc.fr



1964 d'Yves JUNNE est en 19eme position.

Classement final Christian Glasel FORD GT40 n°44 est le vainqueur de ce plateau devant Richard Meins. En Indice de performance, Victoire de la Morgan +4 et félicitation à Yves JUNNE et sa Porsche 904 qui termine 9ème de cette série.



Photos www.lmc.com



Photo RS MAGAZINE



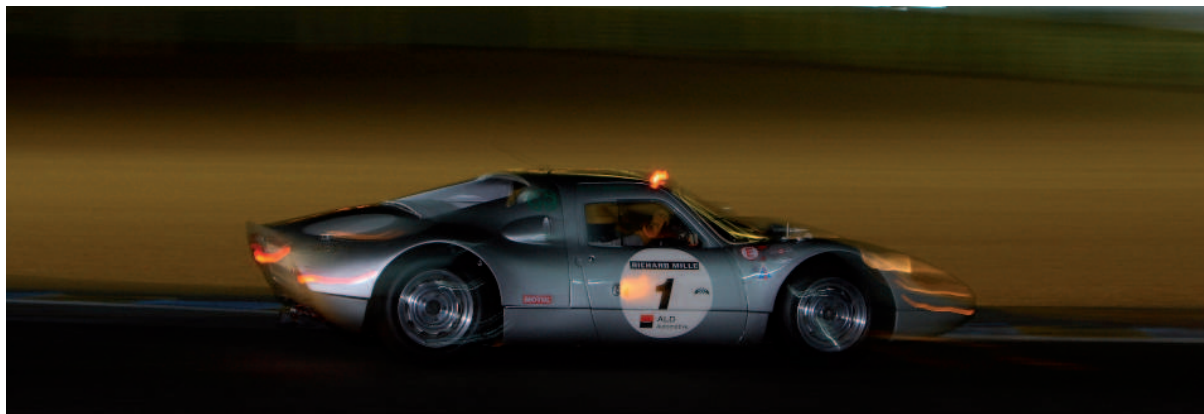


Photo RS MAGAZINE

Sur le plateau 6 (1972-1979):

C'est sur le plateau 6 que l'on retrouve nos membres Racing : N° 35 sur Porsche 911 RSR 3,0l de 1974 Monsieur TAHON (Applause !)

Sur une Porsche 911 RS 3,0l de 1974 ayant choisi symboliquement le numéro 60 Messieurs ... RUPP et BOYER (foule en délire) Et enfin sur ...euh... est-ce que

j'ai le droit !?! N° 64 Messieurs LECOURT et NARAC sur une BMW M1 de 1979.. (chut !) Applaudissements !

1ere Manche de 6h40 à 8h00 Une course de nuit très animée qui voit la victoire de la Porsche 936 n°22 de JM Luco et Barth, devant la LOLA T286 n°23 de Skidmore et Vegher, suivie à 1 min par Mac Allister sur GULF Mirage quant à l'Alpine de Ragnotti, elle ne terminera pas. Apothéose et dernière manche

en clôture du Mans Classic 2008, cette manche est très disputée et voit la victoire de la LOLA T286 n° 23 suivie de la Porsche 936 et de la LOLA T280 n°38.

Les participants des Clubs sont toujours dans les 10 premiers ! RUPP et BOYER en 5ème position, en 10ème position LECOURT/NARAC. Super Bravo!



Photo RS MAGAZINE



Photo RS MAGAZINE

**De la route aux spéciales,
Michelin partenaire
de votre Porsche Classique**

www.michelin-passion.com

MICHELIN
Une meilleure façon d'avancer

Michelin Collection : Roulez authentique !

Parce que votre Porsche mérite l'excellence, et ce, jusqu'au bout des roues, Michelin propose une gamme de pneus Collection qui respecte les dimensions et l'esthétique originelle de l'équipement des Porsche classiques.

Ces pneus ayant pour noms XAS ou XWX perpétuent scrupuleusement les dessins et dimensions d'origine mais bénéficient de toutes les avancées techni-

ques des pneus modernes : carcasse, mélanges de gomme et homologations sont adaptés aux standards les plus récents pour encore plus de plaisir de conduite.

Rallye VHC :

Ici encore, le manufacturier Clermontois répond présent avec une vaste gamme de pneus pour jouer la gagne.

Dorénavant homologués route, les célèbres TB15 et leur évolution TB5 R et TB 5F pour utilisation sur routes sèches sont de retour. Vainqueurs sur toutes

les épreuves prestigieuses (Tour Auto , San Rémo, Tour de Corse, ...) ils vous assureront une adhérence optimale dans les spéciales, sans déroger à l'authenticité historique.

Pour plus d'informations sur ces gammes authentiques :

www.michelin-passion.com

pneuretro@fr.michelin.com

tel : +33(0) 4 73 41 75 05

Porsche en fête : Le Concours

Pour célébrer la marque Porsche, la Fédération a organisé le concours d'Etat 60 ans Porsche qui a été un moment fort de ce week-end.

60 voitures ont été sélectionnées pour participer au concours, réparties en cinq catégories.

Dans la catégorie 1 : Porsche avant 1965

Ont été récompensés à la 1ere place: Patrick CHAUVET Président du Club Atlantique avec sa 356 Cab BT6 SUPER 90 de 1962 Couleur IVOIRY.

Joël FRANCO Membre du Club Bretagne est en 2eme place grâce à sa 356 convertible D de 1959.



Photo RS MAGAZINE



Photo RS MAGAZINE

Pour la catégorie 2 : Porsche comprise entre 1965 et 1973

Jean-Marc ARNAUDIES membre du Club 356 est en 2eme position.

Avec sa 911 2,7 RS jaune de 1973.



Photo RS MAGAZINE

Dans la catégorie 3 : Porsche moteur arrière comprise entre 1974 et 1989

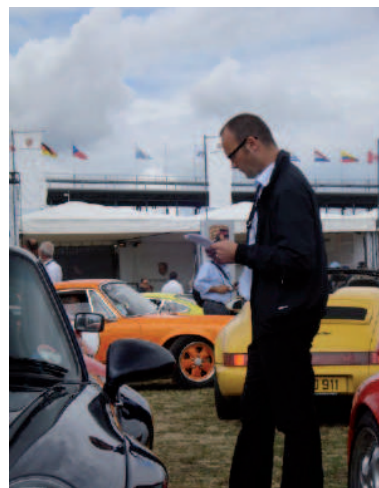
1er Ivan LEIVA du Club Champagne Ardenne avec une 911 type 930 de 1977 coupé.

3eme Alain CAVIER du Club Centre et sa 911 jubilé de 1988 Coupé bleu jubilé.



Photo RS MAGAZINE

Photo Iris P.



Alexander KLEIN , membre du jury très concentré.

Catégorie 4 : Porsche moteur avant.

Jean-Paul GRIMBERT Président du Club 914 est 1er de sa catégorie avec sa 924 Carrera GT rouge de 1980.



Photo RS MAGAZINE

Catégorie 5 : Porsche après 1989

Pas de gagnant dans les Clubs officiels Français.

Porsche en fête : La Parade

Photo RS MAGAZINE



Photo Iris P.



Photo Iris P.

Samedi 12 juillet, 12h30, extérieur jour sur la pré-grille: au loin des vrombissements de moteur... Au Mans, le fond sonore est un vrombissement de voiture. Mais cette fois ça pétarade ... on entend quelqu'un crier au loin « ça y est elles arrivent... » Tous tournent la tête, le temps semble s'être arrêté, et devant des visages ébahis passent les Porsche des concurrents du Mans Classic et trois Porsche du musée, viennent dépasser toutes les Porsches de la plus récente à la plus vieille pour se placer très fièrement en pôle position. La Parade est prête à partir. Entre 13h59 et 14h08, sur le circuit du Mans c'est la commémoration des 60 ans de Porsche en faisant défiler les voitures inscrites au concours, les voitures de course, les trois voitures du musée et les 997 phase II.

Les «Supers-Bénévoles»

Remerciement du président de la Fédération, Gilles TEXIER :

Chers amis,

LMC 2008 fut une belle et grande manifestation de la passion automobile, et je veux vous témoigner ma reconnaissance d'avoir ainsi contribué à positionner la Fédération et les clubs qui la composent comme un acteur fondamental, aux côtés de Porsche et de ses moyens, en partenaire privilégié avec RS Magazine d'abord, sans qui la présentation n'aurait put être à ce niveau de qualité, et à Protech qui comprend que les passionnés aiment que leurs autos soient toujours impeccables.

On s'aperçoit en dressant la liste des bénévoles, que vous aviez répondu présents, et qu'en définitive nous étions nombreux à démontrer que l'entraide est le moteur de nos clubs, dévouement sans lequel on ne ferait rien.

Soyez-en vivement remerciés, nous avons témoigné une fois de plus que la disponibilité mise au service des autres était l'essentiel pour réussir une grande et belle entreprise, telle le LMC 2008.

Au Hit Parade de notre réussite je mettrai en premier la cohésion amicale et ce corps d'armée soutenu de bénévoles qui a, je crois, fait notre force, et qui a impres-

sionné nos partenaires de Porsche France et de Porsche AG.

En deuxième place j'ai enregistré des offres de service pour la prochaine édition, et cela fait chaud au cœur, de voir que cette démonstration suscite de l'émulation : certains sont sur les rangs pour rejoindre le groupe de « Super-Bénévoles » ...

Vous n'avez pas ménagé vos efforts, et je vous en remercie personnellement, j'apprécie votre soutien, et je m'efforcerai de vous rendre la pareille.

Amicalement et sportivement vôtre.

Gilles TEXIER



Photo RS MAGAZINE



Photo RS MAGAZINE

A la gestion du Parking Super Aline, Super Arnaud, Super Olivier et Super Bruno, entre autres.

Photo Iris P.



Photo Iris P.



Dernières recommandations d'Olivier Rougé à Martine Texier avant la parade

Jean-Pierre Roch et Thierry Pelikan en permanence au desk d'accueil



Photo Iris P.



Photo RS MAGAZINE

Enfin, un Grand Merci à nos partenaires : PROTECH et RS MAGAZINE



*Le secret de beauté de votre voiture:
Pascal Mouchet et toute son équipe ont fait
rutiler les Porsche inscrites au Concours durant
tout le week-end. Merci!*



*Merci aussi à Philippe Chassang et toute son équipe,
pour leur aide à l'organisation, pour nos belles chemises
et tout le reste... Vivement 2010!*



RAPPEL:

La Fédération des Clubs a fait l'acquisition d'un dessin original de Pascal Brunet. Il représente la passion automobile: Steve Mc Queen et les voitures qui ont participé à son mythe. 150 exemplaires numérotés et signés de l'artiste sont réservés aux membres des Clubs.

Dimension: 75X56 cm

Prix de vente adhérent: 75 €

(100 € prix public)

Pour tous sujets, articles ou suggestions que vous souhaitez faire paraître dans la prochaine News Letter, Soumettez vos propositions avant le 15 septembre à l'adresse suivante:
federation@porscheclub.fr