



Porsche Clubs
France



Août 2009

Porsche Club News

Fédération des Clubs Porsche

Sommaire

La Vie des Clubs

La Fête des Classics	p. 6
Le Vème Rallye de Bourgogne	p. 8
Le Vème Classic Meeting	p. 10
Le pèlerinage du Club Méditerranée	p. 12
En passant par l'Alsace	
De Chalon-sur-Saône à Saint-Nectaire	p. 16
Dans l'arrière pays niçois	p. 17
Circuit de Chenevières le 15 août	p. 18

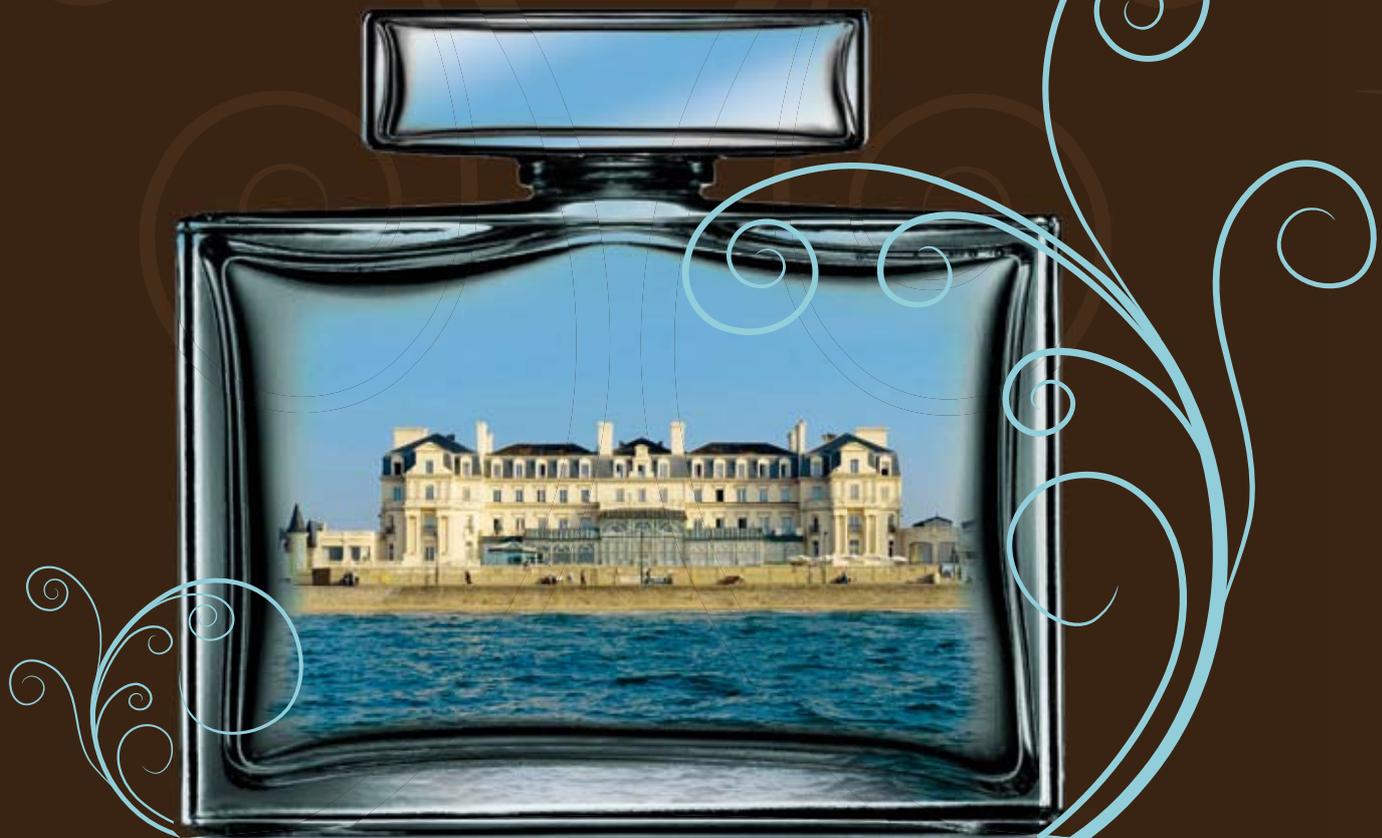
C'est au programme

Programme des Clubs de septembre à novembre	p. 20
Le Festival Porsche	p. 22
Le Programme du Festival	p. 24
Le Paradis Porsche de Saint-Tropez	p. 26
100 Porsche Pour Les Amis de Claire	p. 28

Réagissez aux différents articles sur notre boîte mail federation@porscheclub.fr vos commentaires pourront être édités.
Pour voir vos manifestations apparaître dans la nouvelle rubrique «C'est au Programme», envoyez-moi vos calendriers sur federation@porscheclub.fr.

Iris PETIT
Communication-Coordination
Fédération des Clubs Porsche
Mail : federation@porscheclub.fr

MA THALASSO, C'EST SAINT-MALO!



Vous êtes à Saint-Malo, face à la mer, vous contemplez les 3 km de sable fin de la grande plage. Ici, toute l'année, vous plongez, le temps d'un court ou long séjour, dans une atmosphère unique. Vous vous ressourcez, vous pensez à vous, rien qu'à vous. Santé, beauté, minceur et sport, chaque programme vous offre de vrais moments de plénitude.

MER
&
REMISE EN
FORME
à partir de **1248€***

DEMANDEZ NOTRE CATALOGUE
www.thalassotherapie.com - **0 800 205 800**
APPEL GRATUIT



THALASSOTHÉRAPIE SPA AQUATONIC HÔTELS RÉSIDENCES GASTRONOMIE DIÉTÉTIQUE

* Prix par personne en chambre double Transat, 6 jours - 6 nuits en 1/2 pension traditionnelle au Grand Hôtel des Thermes.



LA PLUS BELLE VOITURE DU MOIS

Retrouvez à chaque newsletter, les témoignages d'un passionné Porsche.

Akim Zennadi, passionné Porsche depuis plusieurs années.

Présentez-nous votre Porsche en quelques lignes.

Il s'agit d'une Porsche 997 4S de 2008 cabriolet qui totalise 24 000 km, Sa couleur est Gris Atlas.

Elle est équipée d'un intérieur tout cuir électrique noir, jantes turbo, projecteurs bi-Xenon, châssis sport, rétroviseurs électriques dégivrants jour/nuit, volant multifonctions, sièges électriques mémoire, intérieur tout cuir, contrôle pression des pneus, console centrale cuir, écussons sur appuis têtes, GPS 16/9ème, aide parking.

De plus elle est équipée d'un pack chrono sport, pack hifi Bose, et pack cuir.

Pourquoi avoir choisi ce modèle ?

J'ai choisi ce modèle car je peux l'utiliser au quotidien grâce à sa consommation carburant raisonnable.

Pourquoi avoir choisi cette couleur ?

J'ai choisi cette couleur pour faciliter sa revente.

Quand utilisez-vous votre Porsche ?

Je me sers de ma Porsche uniquement au quotidien et c'est chaque jour un réel plaisir de prendre place au volant de ce bolide. Je ne participe à aucune course ou meeting.

Comment entretenez-vous votre véhicule ?

Je confie l'entretien mécanique à Porsche France. Concernant l'entretien esthétique, je m'en occupe moi-même. Je lave ma Porsche au jet d'eau haute pression et utilise occasionnellement des produits de lustrage.

J'ai fait poser sur l'avant de mon véhicule un film de protection carrosserie Glastint.

Quelle importance accordez-vous à l'aspect esthétique de votre Porsche ?

J'accorde une grande importance à l'aspect esthétique car je la conduis tous les jours.

Avez-vous d'autres véhicules ? Comment les entretenez-vous ?

Je possède également d'autres véhicules (Smart, Mini, C4...) que j'entretiens régulièrement de la même façon.



Cet article vous est proposé par ProTech Monte-Carlo, spécialiste en Entretien Esthétique Haut de Gamme pour l'automobile www.protech.mc

1. La vie des Clubs

1 an déjà !

Le 15 juin 2008, j'entrais dans les locaux de la Fédération des Clubs Porsche de France. J'ai fait mes premiers pas dans l'univers Porsche pour le Mans Classic 2008, grandiose! Ma première parade sur un circuit mythique. Un souvenir mémorable: les accélérations, le bruit des moteurs Porsche, le public, ma première rencontre avec certains d'entre vous. Un rallye des Clubs plus tard et des sorties avec vous et à vos côtés, j'ai pu rencontrer des adhérents passionnés et passionnants, j'ai découvert vos Clubs : sportifs et structurés, une ambiance toujours chaleureuse et festive.

Un grand merci pour vos invitations.

(par ordre chronologique) Merci à Philippe, Porsche Club Paris et Motorsport de m'avoir fait découvrir le circuit du Castelet et les Legend et Cayman Cup. Merci à Jean-Paul Porsche Club Méditerranée pour l'invitation au Paradis Porsche de Saint-Tropez. Merci à toute l'équipe des gentils organisateurs de Bretagne Pays de Loire pour ce rallye des Clubs si amical et original. Merci au Club Centre, Pascal et Dominique pour la dégustation Roellinger et cette belle promenade en Bretagne Nord. Merci au Club Bourgogne Franche-Comté Thierry, Jean-Louis, Franck et leurs épouses de m'avoir aussi bien accueillie au sein de leur Club et à Gégé pour m'avoir pilotée. Un grand Merci au Club Alsace, M. et Mme Bossert et surtout René de m'avoir baladée en Alsace et de m'avoir fait découvrir ces beaux endroits (je peux vous l'avouer maintenant, j'ai eu un peu peur sur la Route des Crêtes!). Enfin merci à Pierre et Olivier Porsche Club 356 pour cette journée délicieuse à la découverte des plus anciennes de la marque Porsche.

Merci à tous de m'avoir aussi bien accueillie dans la famille Porsche.

L'information de cette troisième Porsche Club News de l'année sera une information très Club. Cela commence par la Fête des Classics, avec un récit de Mario Pagès et Olivier Rougé. Retrouvez le reportage vu de l'intérieur du 5ème Rallye de Côte d'Or. Ensuite Dominique Maroni vous a réservé un récit très enlevé et drôle, comme un carnet de voyage sur le pèlerinage du Club Méditerranée «sur les traces de Ferry Porsche». Suivra la chronique d'Olivier Rougé sur le Classic Meeting et la splendide sortie au Château de Chastellux en Bourgogne. Thierry Ghielmini (Porsche Club Bourgogne) nous a envoyé une petite carte postale de Vichy et Bety Verduci du Porsche Club 924/44/68 nous conte la formidable sortie en pays niçois. Vous n'étiez pas sur le circuit de Chenevières le 15 août ? Bernard Klein vous raconte son initiative, réunir 4 Porsche clubs pour une journée circuit.

Dans notre rubrique «C'est au programme», retrouvez les moments forts de cette rentrée : le Festival Porsche et son programme, le Paradis Porsche de Saint-Tropez et 100 Porsche pour les amis de Claire.

Très bonne rentrée à tous.

Bonne lecture,

A bientôt

Iris Petit



La IIIème Fête des Classics 20-21 juin 2009



Certains à cette date font la fête de la Musique; d'autres, passionnés par les Porsche anciennes, font la «Fête des Classics».

Pour la troisième année consécutive, deux entités de la Fédération des Clubs Porsche (le Porsche Club France Méditerranée, et le Porsche 356 Club de France) ont organisé un grand rassemblement des premiers modèles de la marque :

De nombreuses 356 bien sûr, produites entre 1948 et 1965, et par lesquelles toute la légende Porsche a commencé, mais aussi des 911 « oldtimers » (de 1965 à 1973), accompagnées de leurs plus jeunes sœurs (1974 à 1989) atmosphériques ou turbo-compressées, et par les autres modèles de la gamme : 912, 914, 924, 928, 944 ou 968. C'est ainsi que 60 voitures environ se sont retrouvées pour « l'Avant-Fête » ce samedi après-midi à la Lustrerie Mathieu à Gargas, où les participants ont eu l'occasion de découvrir une activité très particulière, aussi passionnante que les vieilles mécaniques...

Une balade touristique sur les petites rou-

tes les conduisaient ensuite à l'Abbaye de Sénanque pour une visite libre, avant de rejoindre, par le légendaire Col de Murs, le Domaine de la Tuilière où les participants se regroupaient pour admirer leurs autos et partager la convivialité d'un méchoui préparé par les propriétaires des lieux...

Dimanche, ce sont plus de 100 voitures qui se sont rassemblées sur le parking de Gordes :

Les 356 étaient au nombre de 30 dont une A, une pré A, deux speedsters, un roadster, trois cabriolets.

Une 914 accompagnée de deux 912 côtoyait les dix-sept 911 oldtimers. Une RS, sept S, une ST représentaient les sportives de notre marque préférée.

Les 911 youngtimers formaient le gros de la troupe avec 38 éléments, de la 3.0 à la 3.2, sans oublier les SC et les turbo.

Les 924, 928 et 944 au nombre de 14 achevaient la représentation des différents modèles produits par Porsche.

A leur arrivée à Gordes, la municipalité

proposait aux participants un petit-déjeuner bien sympathique, avant de s'élancer par groupe d'une quinzaine d'autos vers les merveilles naturelles de la région.

Après une pause détente et photos dans les champs de lavande au-dessus de Saignon, la caravane reprenait la route du Château d'Ansois, dont le cadre majestueux accueillait cette Fête des Classics pour un pique-nique ensoleillé auprès duquel on retrouvait les différents partenaires de l'organisation...

Merci à tous les participants, en particulier ceux qui ont fait le déplacement de loin, Paris, Nantes, Dijon, Lyon, Toulouse et Perpignan.

Merci aux Clubs de la Fédération qui ont participé à cette fête.

Merci à nos partenaires : Le Centre Porsche de Marseille, Hyper U Pertuis, Le garage, RSR évolution, Deam Motors, la Compagnie de la Housse, BH Performance et Enseigne Néon.



Sur le site www.fete-classics.info, allez découvrir plus de 200 photos sur la page Diaporama

<http://www.fete-classics.info/>
<http://356.typepad.fr/356/page/2/>



Nous vous donnons rendez-vous dans le Lubéron en juin 2010 pour la quatrième édition de la Fête des Porsche Classics.

Porsche Club France Méditerranée

Jean-Paul Viala

Jean-Hugues Plantavin

Mario Pagès

Porsche 356 Club de France

Olivier Rougé

Le Vème Rallye de Bourgogne 27 juin 2009

Après le rallye des Clubs en Pays de Loire, le rallye touristique avec le Club Centre à Saint-Malo, je continue mon tour de France des Clubs Porsche par le Vème Rallye de Côte d'or. A l'ouest de Dijon.

Jean-Louis Letondal co-organisateur avec Frank Perroud et leurs épouses Claire et Rose ont organisé ce Vème Rallye de Bourgogne fabuleux, ludique et panoramique. La journée commencera par le jeu de la balle de ping-pong. Franck arrête chaque voiture sur la route du Mont-Afrique, et demande un démarrage en côte, si la balle n'est pas écrasée le concurrent part avec 5 points. En haut, nous accueillons avec Jean-Louis les concurrents autour d'un petit-déjeuner avec une vue panoramique sur toute la vallée ouest de Dijon notre terrain de jeu de la journée.

Après un débrief par Franck et Jean-Louis, la distribution des roads-books, les 20 équipages de ce rallye partent dans un dé-mêlé de charades, de devinettes, de symboles pour trouver la destination et le lieu de rendez-vous du déjeuner. Jean-Louis me présente mon binôme-pilote.

Gérard dit Gégé pour les membres du Club: plutôt circuit que rallye, sa 964 de 1966 préparée circuit faisant foi, ancien champion de kart, fondu de vitesse et de VW. Pour ma défense et à mon actif un rallye des Club, qui s'est fini au GPS, nous partons handicapés! Nous essayons tant bien que mal (plutôt mal d'ailleurs) de résoudre les énigmes de Mère Rose et Père Franck «Fouras». Un casse tête «mais qui sont ces habitants qu'on appelle les Ours» nous nous sommes longtemps demandés avec Gégé, il est midi, le téléphone sonne, Franck exige l'ouverture de l'enveloppe ROUGE.

Nous avons rendez-vous à Pouilly en Auxois à l'hôtel - Château de Sainte-Sabine pour le déjeuner.



Nous prenons l'apéritif sur la terrasse qui surplombe un parc où gambadent des animaux sauvages en liberté et pour toile de fond, nous apercevons le splendide Château de Chateauneuf. Le lieu est superbe. Un banc Bourguignon pour m'accueillir, un bon repas, et les conseils des Dupin (rallye des Clubs et rallye des Princesses) me voila regonflée à bloc pour l'après-midi.

Plan B avec Gérard : nous étudions, nous mesurons, nous calculons, notre parcours de l'après-midi. Question-Réponse, à droite, à gauche, nous voulons rattraper nos points de ce matin. Allez en piste ! L'après-midi sera l'occasion de découvrir de petites routes en pente, en descente, en tête d'épingle, dans la forêt ou dégagées en haut d'une colline, lignes droites, ou succession de virages, un itinéraire rêvé pour le pilotage, panoramique côté passager, Gégé s'éclate au volant, je crois que cela l'a réconcilié avec la discipline. Un poulailler et un champ de chardon plus tard, nous avons «presque» réussi à faire le parcours à l'endroit, à reconnaître les photos, et à rendre les éléments en temps et en heure. Le retour est prévu au garage de Franck et Rose où un apéro et une remise des prix nous attendent. Le temps de départager les 3ème ex-æquo grâce au jeu de «il-faut-reconnaître-les-mollets-de-sa-femme-parmi-3-mollets-différents-les-yeux-bandés», le sens du travail oblige, je prête mon mollet. Les coupes sont remises, tout le monde se félicite, j'ai les zygomatiques courbatus, il est déjà l'heure de se séparer.



Le 5ème Classic Meeting 4 juillet 2009



TOUS les modèles de Classic étaient représentés 356, 911 old- et youngtimers, 912, 914, 924, 928, 944 et 968 !! 81 voitures étaient inscrites. En incluant les «suiveurs» (inscrits dont la Classic n'était pas disponible), toutes les générations étaient présentes sauf la 964, y compris la 997 GT2 d'un membre du Club 356 qui a endommagé sa 356 en rentrant du Meeting à Montreux... 4 Présidents de Clubs officiels présents (Gosselin, Grimbert, Brétille et L. Missbauer, Pdt du Club 356 Suisse qui venait d'organiser le 34ème Meeting International)

C'est par un orage matinal qui surprit, en les réveillant, les occupants de l'Hotel du Vieux Morvan, le fameux hôtel qu'un de nos anciens Présidents avait rendu célèbre en son temps, que débuta un peu avant l'heure ce 5ème Classic Meeting : le rassemblement national des Porsche Classiques. Mais rien de bien grave ni de bien durable, sinon une fraîcheur bienvenue sur la Grand Place de Château-Chinon qui vit se rassembler dans la matinée, les quelques 80 participants à ce meeting. Le départ s'est effectué de Château-Chinon grâce à la participation active du Lieutenant Touioui, commandant de la brigade de Gendarmerie de Château-Chinon qui, non seulement a été présent avec nous toute la journée (c'est un vrai passionné de Porsche... et il a été raccompagné chez lui... en 997 GT2 !), mais il s'est occupé de tout pour nous organiser le départ : relation avec le maire et conseiller général (M. MALCOIFFE) qui nous a mis à disposition la salle des Fêtes et le parking en face, avec l'Office du Tourisme et les hôte-

liers...(on peut être gendarme, adorer les Porsche... et donner un coup de main aux Clubs !!). Une réussite, pour cette journée œcuménique désormais traditionnelle. Le club 356 bien entendu le plus classic, dont la représentation fut particulièrement impressionnante en qualité comme en quantité !

Bien vite, les roads-books et cadeaux de bienvenue étaient distribués et chacun à sa guise prenait la route pour un parcours pittoresque d'un peu plus d'une centaine de kilomètres qui nous conduisit à travers le Parc Naturel du Morvan. Passage par le barrage de Pannecière, puis direction Lormes, Bazoches puis la vallée de la Cure et ses beaux enchaînements de virages pour négociants spécialisés. Enfin l'arrivée sur le site magnifique de Vézelay où une halte était organisée au pied de la Citadelle. La destination ultime de cette journée n'était plus très loin. Et c'est sous un soleil radieux et parfois chaud dans les habitacles, que le peloton atteignait par la vallée du Cousin et après Avallon, le magnifique château

de Chastellux. Une forteresse conservée dans les mains d'une même famille depuis 1000 ans, où nous fûmes reçus par le maître des lieux.

Comme le veut la tradition, le choix avait été laissé entre les pique-niques ou un repas traiteur. Tout le monde y trouva son compte, sur l'herbe verte des jardins du château ou bien à l'ombre un peu plus fraîche d'une de ses salles de cette belle demeure.

Et quand vint l'heure du retour, chacun affichait un sourire satisfait que la perspective de quelques heures supplémentaires au bain-marie, sur la route du retour ne parvenait pas à effacer. Ces Porschistes classiques sont décidément en acier inox. Une journée sans faute, dans une région un peu isolée et qu'il était particulièrement intéressant, pour la plupart d'entre nous, de découvrir.

Merci à Pierre et Olivier, à leurs épouses ainsi qu'à ceux et celles qui se sont dévoués pour faire de cette journée une magnifique réussite.



La maison de famille n'étant qu'à une quarantaine de kilomètres de là, je me devais de venir faire un petit tour à ce rassemblement Classic. En passant les grilles du Château de Chastellux, le spectacle est majestueux : à ma gauche un étang où se reflète un soleil brillant et chaud, sous un arbre au loin, un pique-nique s'est organisé, à ma droite, j'aperçois les deux tours pointues du château, sur un balcon la banderole 356 domine, enfin, je discerne au loin entre les sapins centenaires, un panaché de couleurs de carrosserie et de petits yeux de grenouille, le silence règne. Le bruit de mes pas laisse peu à peu place aux tintements de couverts et d'assiettes, à des rires, à des exclamations de personne heureuse de partager un bon repas, je continue à suivre le chemin des 911. Au fur et à mesure que je passe le cortège de ces «jeunes» et «vieilles» 911 en sommeil, je

me risque à deviner les modèles en exposition. Au bout de l'allée, le chemin tourne sur la gauche, le plateau des 356 m'émervaille d'autant plus. Verte, rouge, bleu ciel, grise, A, B, C, cabriolet, roadster, le cadre est magnifique, le parking 356 orné de petits beffrois surplombe la vallée de la Cure : c'est majestueux. Passé ce tableau, j'aperçois les moteurs avant garés en épis sur une petite butte qui domine les écuries du château. Maintenant, il est temps de saluer les présidents de Clubs et certains adhérents que je reconnais. L'ambiance est super et nous retrouvons un autre passionné : le propriétaire des lieux pour une visite pleine d'humour, de générosité et d'Histoire. Ce château appartient à la même famille depuis plus de 1000 ans. Cette forteresse constituée de huit tours a été régulièrement embellie au cours des siècles. De nombreux membres de cette

famille ont marqué l'Histoire de France, notamment à l'époque de Jeanne d'Arc lorsque les Bourguignons combattaient les français et à celle de l'Indépendance américaine avec le Marquis de Chastellux, grand ami du général Washington, et cousin de La Fayette. Nous avons visité diverses pièces de ce beau château dont la salle des Gardes, la bibliothèque, le salon des portraits et une chambre. J'ai même eu la chance de m'engouffrer par une petite porte cachée dans la bibliothèque, où entre deux murs se cache un deuxième monde : tout cela pour atteindre les commodités d'époque! Pierre Gosselin et Olivier Rougé remettent les prix du Rallye: félicitations, rires, photos et peu à peu les ailes du château se vident.

3 500 km VOYAGE AU CŒUR DE NOTRE PASSION... Juillet 2009

AUTRICHE – ALLEMAGNE – ALSACE- Porsche Club Méditerranée

Henri a eu la bonne idée, lors de l'Assemblée Générale, de proposer la sortie « Sur les pas de Ferdinand » à Zell am See. Jean-Paul a saisi opportunément l'occasion de visiter le nouveau Musée Porsche et l'Usine dans la foulée, et puis, soyons fous, pourquoi ne pas faire un petit coucou à nos amis Alsaciens en rentrant ? Autant vous dire que cette sortie au long cours a laissé des traces sur les organismes (en lisant la suite, vous comprendrez !), mais surtout beaucoup de souvenirs dans les têtes.

1er jour : SIRMIONE

Avant de rejoindre l'Autriche, plusieurs membres du Club font étape à Sirmione, remarquable village médiéval, planté sur une presqu'île, au milieu du lac de Garde. Plaisir de se retrouver, excitation des événements à venir, les mines sont réjouies, les premiers rires éclatent lors du premier repas pris en commun.

2ème jour : SIRMIONE – ZELL AM SEE

Le lendemain, sous un beau soleil matinal, avec l'ami Bernard, nous choisissons de longer la rive Est du lac de Garde (page de carte postale), avant de rejoindre l'autoroute du Brenner. Ce beau soleil nous incite à quitter l'autostrade, comme d'autres le font également, pour rejoindre Cortina d'Ampezzo par le chemin des écoliers, en l'occurrence les cols des Alpes Dolomitiques. Régala pour les yeux, routes de rêve... Décidément, ce séjour démarre bien. Nous arrivons à Zell am See à 19 h bons derniers, c'était vraiment le chemin des écoliers !!!

3ème jour : ZELL AM SEE – GMÜND

Petit-déjeuner à 7 h 30. Les choses sérieuses commencent. Nos deux accompagnateurs : James, le français et Wolfgang, l'autrichien nous préviennent que le programme est chargé.

C'est parti... Un groupe visite le PORSCHE DESIGN STUDIO, en compagnie du senior

designer S. EBNER. Il nous rappelle l'histoire et la philosophie du Studio, fondé par Budzi PORSCHE en 1972. Une salle renferme tous les objets estampillés Porsche Design (Luc a choisi le fauteuil Porsche Design d'exposition... pour terminer sa nuit...)

Ensuite, à pied (environ 1 km), nous rejoignons la maison familiale PORSCHE, de SCHÜTTGUT, achetée par Ferry PORSCHE dans les années 30. Discrète, cossue mais sans ostentation, cette ferme est à l'image de la marque et de son créateur... Par petits groupes, nous nous dirigeons vers la petite chapelle où reposent Ferdinand, Ferry PORSCHE, Louise PIECH et leurs conjoints. Moment teinté d'émotion par l'importance de l'endroit. Mais la journée continue, direction à présent la CARINTHIE, plus précisément GMÜND, à 130 km. Joli village fortifié qui ressemble à beaucoup d'autres, sauf que... en 1944, Ferry PORSCHE y a installé sa famille et a aménagé le bureau d'études de son père Ferdinand, dans une ancienne scierie. Et cela change tout...

Deux sites incontournables pour un Porscheiste, tout d'abord, le musée privé de M. Helmut Pfeifhofer camarade d'école des enfants de Ferry PORSCHE, collectionneur passionné ; il nous rappelle que les premières PORSCHE ont été réalisées à la main, sur une forme en bois, dans ce village. Nous visitons ensuite l'ancienne scierie, modeste pavillon en bois, à la sortie du village, qui servit d'atelier de construction pour les premières 356. Quelle journée mes amis !!!

Le retour à Zell am See, par la route du Katchtberg (terrain d'essais de l'Usine), termine de manière ludique cette journée inoubliable.

3ème jour : ASCENSION DU GROSSGLOCKNER

Au programme du jour : la route alpine du Grossglockner... Un col de 35 km, impitoyable pour les mécaniques (Ferry POR-

CHE y testait régulièrement ses voitures), mais aussi de beaux points de vue pour ceux qui... prennent le temps de s'arrêter. Ce n'est pas le choix de Marc qui démarre façon spéciale de rallye, suivi de quelques furieux prêts à se mesurer au Maître... Partis du lac de Zell am See (800m), sous un ciel d'azur et la douceur, nous arrivons au pied du glacier du Grossglockner (2500m) dans les nuages et la... fraîcheur.

Avec Bernard, nous arrivons les derniers (une habitude !), retardant au maximum l'arrivée de cette ascension magique. La descente se fait sous la pluie... !!! Séquence frissons pour James, copilote d'Hélène, la célibataire bretonne du groupe, rompue à la conduite sur circuit (il n'était pas au courant !), qui a la « bonne » idée de suivre Marc (encore lui...). Ce même jour, Wolfgang, notre accompagnateur enfant du pays, nous propose une visite de Zell am See. Bonne pioche, c'est jour de marché, musique locale, couleurs et étals gourmands, nous sortons de nos voitures pour le plus grand plaisir des épouses.

4ème jour : VISITE DE SALSBOURG

Petit-déjeuner 6 h 30 (vous commencez à comprendre la fatigue...), puis départ en bus pour SALSBOURG, la ville de MOZART. Pour adoucir ce décollage aux aurores, Wolfgang, petit plaisantin, nous diffuse « la petite musique de nuit » de... MOZART. Professeur de langues à la retraite, notre Wolfgang nous fait oublier le manque de sommeil, tant sa présentation géopolitique de l'Autriche est intéressante. Journée culturelle dans le vieux SALSBOURG, partagée entre la visite guidée de nombreuses églises et celle non guidée des chocolateries, autre spécialité de la ville de MOZART. Les épouses sont heureuses : on n'a pas parlé PORSCHE aujourd'hui (enfin pas devant elles...).

5ème jour : JOURNEE LIBRE A ZELL AM SEE
 Nous saluons les G.M. du Club, ainsi que nos nouveaux amis des Porsche Clubs Rhône-Alpes, Bourgogne, Bretagne, qui terminent leur séjour, et Marc qui doit rendre sa Targa chez FIRST, à Strasbourg.
 Tandis qu'une partie de l'équipe part visiter INNSBRUCK et l'usine SWAROVSKI, nous décidons de suivre James et Wolfgang, qui proposent une balade à pied au-dessus de ZELL AM SEE. Qu'est-ce qui est le plus douloureux ? Une magnifique balade dans les alpages sous le soleil, un déjeuner dans un restaurant d'altitude, jolie parenthèse de nature dans cette sortie très voiture... (rime riche...)

6ème jour : ZELL AM SEE – PLAFFENHAUSEN – STUTTGART
 Nous quittons James et Wolfgang, à 8h30, sous une pluie battante pour rejoindre STUTTGART. En chemin, nous visitons les ateliers du constructeur Aloïs RUF, à PLAFFENHAUSEN. Menée au pas de charge, cette visite restera un grand souvenir, tant sont exceptionnels les modèles et la qualité des voitures présentes. Exceptionnel, également, Aloïs RUF, que nous avons eu la chance de rencontrer. Une passion communicative, une gentillesse et une politesse dont devraient s'inspirer beaucoup de professionnels français.. je m'égare !!!
 Deux heures de rodéo autoroutier allemand plus tard, nous retrouvons, à l'hôtel Mercure de STUTTGART, les amis du Club qui vont nous accompagner pour la deuxième partie du voyage.

7ème jour : VISITE DU MUSEE ET DE L'USINE PORSCHE !!!
 La deuxième journée « forte » du séjour

austro-allemand : visite du Musée à 10 h, visite de l'Usine à 16 h. Le bus n'a pas à attendre car nous sommes pressés de découvrir ce nouvel édifice. En route, nous croisons un nombre infini de... Porsche, dont beaucoup de Panamera. Les avis sont partagés sur le modèle et le style. La découverte et la visite du Musée rassemblent tous les suffrages, voitures anciennes, voitures actuelles, elles sont toutes présentes, mises en scène par thèmes (Le Mans...) ou par modèles (turbo...). A mon goût (si je peux me le permettre), il manque le côté

Jeannine... !!!

A 16 h, répartis en trois groupes de 15, nous entreprenons la visite de l'atelier de montage final. Nous assistons en partant d'une caisse nue, dans un ballet bien réglé, à la naissance d'une 911. Aidés par l'informatique qui gère les approvisionnements à chaque poste, ce sont bien des hommes qui construisent nos autos et signent leur travail. Absorbés par ce spectacle, les deux heures passent vite, il est temps de retrouver nos amis et de connaître leurs réactions. Merci à nos aimables G.M. traducteurs lors de la visite.



8ème jour : STUTTGART – OBERNAI

Pour les uns, retour vers le Sud ; pour les autres, qui poursuivent le voyage en Alsace, journée libre. Beaucoup d'épouses persuadent leurs époux (consentants) de faire une halte... à METZINGEN, siège de la marque Boss. Avec mon fidèle ami Bernard, direction le Musée (encore !) pour quelques photos et un passage à WEISSACH, le centre de recherches et d'essais de PORSCHE. La concentration

de Porsche sur la route y menant devient phénoménale et il n'est pas rare de croiser des modèles... bizarres !!!
 Accueillis à OBERNAI, en fin d'après-midi, par Michel, le Président, René, son fidèle second et des membres du Porsche club Alsace, nous avons rendez-vous dans la soirée à BARR, au caveau LORENZ-KLIFFEL, pour découvrir et déguster les vins et la cuisine alsacienne.

humain (les pilotes parties prenantes de l'Histoire) à cette rétrospective. Belle matinée, instants rares entre amis au cœur de notre passion, merci Jean-Paul... d'avoir provoqué ces heures de magie... Et cette magie se poursuit le midi, puisque nous avons la chance de déjeuner dans le restaurant gastronomique du Musée « Christophorus », accompagnée d'Anne Philipp, habituée du Paradis Porsche de Saint-Tropez. Avant la visite de l'Usine programmée à 16 h, quartier libre que chacun utilise à sa guise : un coup d'oeil au Centre PORSCHE (en face du Musée), ou à la boutique Porsche Design (à côté du Musée), suivez

En passant par l'Alsace 8 et 9 juillet 2009

Mercredi 8 juillet 2009. Lieu de rendez-vous : les Jardins d'Aldaric. Heure 18h. Première rencontre avec le Président du Club Alsace et son bras droit, chacun en Porsche, sur le quai de la petite gare d'Obernai.

Après une brève installation dans les chambres et une première rencontre avec les adhérents des Clubs régionaux de Méditerranée et d'Alsace, nous partons aux caves de Lorentz/Klipfel. Notre guide nous fait une visite et un historique de la famille, visite de la cave, avec ses énormes cuves, ses vieilles bouteilles (1937), le musée des outils et bien sur une dégustation de vins avant et pendant le dîner. Nos amis alsaciens nous expliquent alors ce qu'il y avait dans cette cocotte posée en milieu de table : le Baeckeoffe. Un plat traditionnel composé de trois viandes (bœuf, porc et agneau) construit en strates patate, oignon, carotte et viande. Nous sommes tous repartis avec la recette en poche (merci Cathy !)

Les échanges allaient bon train entre Sud et Est «d'accord le Riesling mais un bon rosé!» Le dîner se termina au Munster, il est l'heure d'aller au lit une belle journée nous attend demain. Une bonne nuit et un super débrief matinal de René plus tard, nous voici tous en fil indienne, moteur qui chauffe, co-pilote en pleine exploration du road-book. René donne le top départ, nous voilà parti sur la route des vins d'Alsace sous le soleil. Notre première halte se fera à Riquewhir à environ 40 km, un charmant village situé au milieu des vignes. Le village est vraiment mignon, les boutiques dédiées aux Sorcières et aux décorations de Noël sont magnifiques! Merci pour cette jolie halte René! Nous reprenons les autos direction «la route des Crêtes» René me montre alors son aisance au pilotage sur les routes de montagnes rendez-vous là-haut pour un échange des sensations entre pilotes.





Puis nous prenons la direction de l'Auberge des Moines et ses petits automates qui racontent la vie de cet ancien monastère. Pour le déjeuner, des membres du Club Alsace nous ont rejoint et le déjeuner n'en fut que plus animé.

Cette journée-découverte de l'Alsace se termine par la visite guidée de Strasbourg, Nous partons en bus. René qui a décidé-ment organisé cette journée de main de maître, nous confie à une guide. Nous partons à pied pour une heure et demi d'Histoire direction la cathédrale et le quartier Petite France. Puis nous nous rendons au

restaurant le Maronnier pour un dîner gastronomique, arrosé et des plus festif. Les amitiés se scellent, on promet de se revoir bientôt. La soirée de clôture est vraiment sympathique.

Le lendemain matin tous les Sudistes se quitteront après le petit déjeuner. Je repars en train, enchantée par la découverte de cette belle région, de ces Porschistes accueillants, sympathiques et drôles. Merci René pour cette belle invitation.

Je laisse le mot de la fin à Dominique Maroni :

Vendredi 10 juillet, la journée (rouge) de retour promet d'être longue. Mais personne n'est réellement pressé de se quitter. Fatigués, grippés pour certains, mais heureux d'avoir participé à ce pèlerinage au cœur de notre passion. Merci à Henri, Jean-Paul, James, Wolfgang, René, de nous avoir permis de vivre ces journées inoubliables.



De Chalon-sur-Saône à Saint-Nectaire du 11 au 14 juillet 2009



Le club Porsche Bourgogne Franche Comté avait organisé un grand week-end touristique du 11 au 14 juillet dernier en Auvergne.

Le lieu de RDV du club était Chalon-sur-Saône, pour se rendre directement à St-Nectaire.

Le road book durant ces 3 jours nous fit découvrir Le Mont d'Or, Orcival, Le Puy de Dôme, Charoux, Volvic pour se terminer à l'Aletti Palace de Vichy.

Devant l'Opéra de Vichy, une photo du groupe participant, immortalise ce super week-end.

Balade dans l'arrière pays niçois 12 et 13 juillet 2009



Le 12 et 13 juillet dernier, Saviero et Betty de la région sud-est du Porsche Club 924/944/968, avait organisé une balade dans l'arrière pays niçois.

«Malgré quelques défections, nous nous retrouvons à 11 rutilantes PMA bichonnées par leurs propriétaires. Surprise du jour, une jolie grenouille (993 4S) s'est invitée. Ronflements des moteurs impatients et enfin le départ pour une journée en montagne dans les Alpes Maritimes, région plus connue pour ses plages. Direction la vallée de la Tinée, route des skieurs, nous sommes un peu en avance pour la saison de ski mais qu'importe, le plaisir des yeux est bien présent.

1er arrêt, ISOLA VILLAGE avant de grimper le 1er col. Les yeux tournés vers la montagne, nous mesurons avec envie la route qui nous attend. Enfin, nous partons à l'assaut de l'objectif. 22 kms plus haut, nous atteignons le col de la Lombarde, avec pour récompense pour nos chevronnés pilotes, l'arrêt ravitaillement à 2350m d'altitude. Un paysage époustouflant qui met nos montures et la dextérité des conducteurs en lumière. Départ pour une autre partie du parcours, avec une incursion toute amicale sur le territoire italien sous l'œil bienveillant des carabinieri.

Retour en France par TENDE, vil-

lage de montagne, jouxtant la frontière. Nous arrivons en fanfare et au pas, fête du village oblige.

Suite à cet intermède, nos belles réclament la reprise de leur vitesse de croisière et pour accéder à leurs désirs, nous voilà repartis à l'assaut de deux nouveaux cols. Impossible de ralentir nos pouliches qui s'en donnent à cœur joie. Dernière bouffée d'air pur avant de redescendre dans la vallée. Arrivées à LEVENS pour le substantiel repas du soir et attendues par l'adjoint au Maire. S'en suit donc un repos bien mérité sachant que le lendemain départ pour un nouveau département.

Réveil matinal pour cette deuxième journée de plaisir.

La grenouille de la veille nous a quitté à regret, remplacée par une 911 3.2 litres et une Berlinette qui se sont insérées parmi nous, pour un départ sur les chapeaux de roues en



vue de l'ascension du mythique col de TURINI. Nos belles ont

pu montrer qu'elles n'avaient rien à envier à leurs nouvelles copines. Il ne manquait plus que les spectateurs pour que nos PMA deviennent des stars, mais peu importe elles le sont déjà à nos yeux et pour les quelques badauds rencontrés le long du parcours.

Du sommet du col, nous repartons pour deux cols moins médiatisés (l'ORME et l'ABLE) mais tout aussi intéressants, avec en récompense, un arrêt restauration au village médiéval de GORBIO, où nos fières montures sont attendues sur la place du village pour une visite guidée par un adjoint au maire. Arrêt détente, surtout pour les pilotes, car nos belles sont encore prêtes à engloutir des kilomètres d'asphalte.

Mais malheureusement, la journée touche à sa fin et pour cette dernière étape découverte, nous empruntons la N7 entre mer et montagne pour un passage sur MENTON, MONACO avec retour sur NICE; lieu de villégiature bien connu des touristes pour ses plages.

Il est maintenant temps de se séparer et de ramener nos montures au bercail pour un repos bien mérité, après bien entendu avoir fait une photo souvenir avec nos héroïnes.

Une chose est sûre, elles nous ont fait savoir qu'elles étaient prêtes à recommencer l'aventure.»

Circuit de Chenevières le 15 Août 2009

Pour sa 3ème sortie circuit de l'année, le Porsche Club LORRAINE a organisé Le 15 août dernier, sur le circuit de Chenevières (54), une rencontre qui fera date. En effet, pas moins de 3 autres clubs régionaux de l'Est de la France ont répondu à l'invitation lancée par Bernard KLEIN : les Porsche Clubs ALSACE, BOURGOGNE FRANCHE-COMTE et CHAMPAGNE-ARDENNE.

Au global, une cinquantaine de pistards, répartis sur trois sessions, ont ainsi pu profiter d'une météo excep-

tionnelle pour se faire plaisir sur ce circuit bien étudié. A noter que la délégation alsacienne, forte de 12 voitures, était emmenée par son Président Michel BOSSERT et son Président délégué René SIBOURG.

Un grand merci à Christophe BOUSREZ et à Thierry GHIEMINI pour leur soutien personnel à promouvoir cette rencontre auprès de leurs adhérents.

A l'heure où tous les clubs constatent avec dépit l'envolée des tarifs des journées circuits, cette rencontre constitue

un excellent exemple à suivre pour organiser conjointement d'autres rencontres en 2010. Pour le Porsche Club LORRAINE, le principe en est d'ores et déjà acquis.

Encore merci à Michel, René, Thierry et Christophe.





C'est au Programme 2009

Calendrier 2009 MATMUT CARRERA CUP :

- 04.09.2009 - 06.09.2009 Circuit d'Albi
- 18.09.2009 - 20.09.2009 Circuit Paul Ricard, Le Castellet (Festival Porsche)
- 16.10.2009 - 18.10.2009 Circuit de Lédenon (Finale)



Programme CLUB de septembre 2009

DATE	CLUB	SORTIE
4 et 6 sept	Albi	Pack VIP Clubs - Carrera Cup
05-sept	Atlantique	Soirée Karting à Niort
5 et 6 sept	914	Rallye 914 dans les Alpes
	Bourgogne France-Comté	Touristique les Dombes
	Rhône Alpes	Touristique Avrieux Savoie
	Toulouse	Touristique Pays Basque
06-sept	924/944/968	Les dimanches rétro d'Annecy le Vieux
11-sept	Lorraine	Touristique en baie de Somme
12-sept	Paris	Kart et Gastronomie
12 et 13 sept	924/944/968	10 ans du Club en Pays de Loire
	Auvergne	Touristique en Dordogne
	Méditerranée	Sur les bords de la Riviera de Bordighera

19 / 20sept Porsche France Festival Porsche au Castelet

25-sept	Toulouse & Méditerranée	Circuit de Barcelone
26-sept	Auvergne	Circuit Mas du Clos
26 et 27 sept	Champagne-Ardenne	Week-end Excellence Automobile sur le circuit de Gueux
	Toulouse	Touristique dans les environs de Barcelone
27-sept	924/944/968	Sur les traces du Monte-Carlo
27/28 juin	Toulouse Gascogne	Touristique Rocamadour et ballade Montgolfière

Programme CLUB octobre 2009

DATE	CLUB	SORTIE
3 et 4 oct	Bourgogne Franche Comté Rhônes Alpes	Tourisme à Dijon Tourisme l'UBaye
4 oct	Aquitaine Bretagne Pays de Loire Nord-Picardie	Circuit de Pau Arnos Circuit Maison Blanche - Le Mans Tourisme dans le Kent
9-10 oct	Motorsport	Circuit d'Albi
10 / 11 oct	Méditerranée	Paradis Porsche St Tropez
10 au 12 oct	Auvergne	Tourisme en Languedoc
11 et 12 oct	Atlantique	Rallye de l'Aunis
17 oct	Toulouse	Circuit de Haute Saintonge
23-24 oct	Motorsport	Circuit du Val de Vienne
24 oct	Centre Rhônes Alpes	Circuit de Lurcy_levi Circuit Champier Laquais
25 oct	Méditerranée	Tourisme à Draguignan
30 oct	Alsace	Déjeuner au lac de Guebwiller
31 oct	Auvergne 928	Piste Michelin Circuit de Lurcy Lévis
30 et 31	Paris	Circuit de Dijon
31 et 1 nov	Mediterranée & 356	Rallye d'Automne

Programme CLUB novembre 2009

DATE	CLUB	SORTIE
1 nov	Alsace	Circuit de l'Anneau du Rhin
6 au 8 nov	Méditerranée	Tourisme dans le Lauraguais
7 et 8 nov	Aquitaine	Tourisme à Lohéac
8 nov	Rhônes Alpes Toulouse Gascogne	Circuit de Magny-Cours Circuit de Nogaro
8 nov	Atlantique & Les amis de Claire	Circuit de Saintonge - Jean-Pierre Beltoise
8 nov	Bretagne Pays de Loire	Tourisme en Indre et Loire
8 nov	Lorraine	Ball trap dans le Saulnois
14 et 15 nov	Toulouse Gascogne	Tourisme en Anjou
15 nov	Champagne Ardenne	Circuit d'Abbeville
20 nov	Lorraine	Rassemblement pour le Beaujolais nouveau
28 nov	Champagne Ardenne	Rencontre annuelle
28 et 29 nov	Méditerranée	Nuit et AG du Club
29 nov	Toulouse Gascogne	Journée enfants en partenariat avec Signatures et APECO

Festival Porsche :



Inscription sur :

www.festivalporsche.fr

aide au **01 47 61 86 72**

info Pack + option :

FESTIVALIER WEEK-END :

Tarif Membre : 495 € TTC /

Tarif Non Membre : 570 € TTC

Valable pour 2 personnes et une Porsche sur 2 jours les 19 & 20 septembre – Réserve exclusivement au propriétaire d'une Porsche tous modèles confondus.

– 2 entrées générales samedi et dimanche donnant accès à tous les espaces Porsche (Paddock Cup et Classic, tribune du Grand Prix Hall, Hall Mistral ...)

– 1 parking Porsche pour les 2 jours

– 2 sessions de roulage sur le circuit (tracé 5,8 km), chacune de 25 minutes, l'une le samedi et l'autre le dimanche à des horaires communiqués sur le Circuit.

– 2 déjeuners samedi et dimanche au Hall Mistral sous forme de buffet (entrée, plat chaud, dessert, café, boisson soft) servis entre 12h et 15h.

– 2 dîners samedi au Grand Prix Hall pour la soirée du Festival Porsche

– Cadeau d'accueil Festival Porsche

Participation à la Parade Porsche incluse.

FESTIVALIER JOURNEE :

Tarif Membre : 250 € TTC /

Tarif Non Membre : 290 € TTC

Valable pour 2 personnes et une Porsche pour la journée du 19 ou du 20 septembre au choix.

– Réserve exclusivement au propriétaire d'une Porsche tous modèles confondus.

– 2 entrées générales samedi ou dimanche donnant accès à tous les espaces Porsche (Paddock Cup et Classic, tribune du Grand Prix Hall, Hall Mistral ...)

– 1 parking Porsche pour 1 journée

– 1 session de roulage sur le circuit (tracé 5,8 km) de 25 minutes à des horaires communiqués sur le Circuit.

– 2 déjeuners samedi ou dimanche au Hall Mistral sous forme de buffet (entrée, plat chaud, dessert, café, boisson soft) servis entre 12h et 15h.

– Cadeau d'accueil Festival Porsche

Participation à la Parade Porsche incluse, si présence le dimanche.

GUEST UNE JOURNEE :

Tarif Membre : 100 € TTC /

Tarif Non Membre : 115 € TTC

Valable pour 1 personne et un véhicule (Porsche ou autre marque) pour la journée du 19 ou du 20 septembre au choix.

– Ouvert à tout propriétaire d'une Porsche tous modèles confondus ou d'un véhicule autre marque ne souhaitant pas rouler sur le circuit.

– 1 entrée générale samedi ou dimanche donnant accès à tous les espaces Porsche (Paddock Cup et Classic, tribune du Grand Prix Hall, Hall Mistral ...)

– 1 parking visiteur ou un parking Porsche, selon votre véhicule, pour 1 journée

– 1 déjeuner samedi ou dimanche au Hall Mistral sous forme de buffet (entrée, plat chaud, dessert, café, boisson soft) servis entre 12h et 15h.

– Cadeau d'accueil Festival Porsche.

Participation à la Parade Porsche incluse, si présence le dimanche et possesseur d'un modèle Porsche

OPTIONS

KID (accompagnant 4-12 ans)

Tarif Membre : 10 € TTC / Tarif Non Membre : 10 € TTC Valable pour 1 enfant âgé de 4 à 12 ans sur la ou les journées de présence de ses parents.

- 1 entrée générale samedi et/ou dimanche donnant accès à tous les espaces Porsche (Piste F1, paddock Cup et Classic, tribune de Grand Prix Hall ...)
- 1 déjeuner samedi et/ou dimanche au Hall Mistral sous forme de buffet (entrée, plat chaud, dessert, café, boisson soft)

Option Session de roulage supplémentaire :

Tarif Membre : 80 € TTC / Tarif Non Membre : 85 € TTC Valable pour 1 Porsche et 2 passagers adulte

- Réservée exclusivement au propriétaire Porsche
- 1 session de roulage 25 min sur le tracé 5,8 Km.
- 3 niveaux de session de roulage à choisir lors de votre inscription:
Classic (pour les modèles Porsche datant d'avant 1980, niveau de pilotage indifférent) Découverte (modèles Porsche datant d'après 1980, niveau de pilotage novice – effectuant moins de 2 journées de circuit / an). Racing (modèles Porsche datant d'après 1980 et niveau de pilotage confirmé)

Option Baptême GT3 Porsche :

Tarif Membre : 95 € TTC / Tarif Non Membre : 100 € TTC Valable pour 1 personne.

Baptêmes organisés pendant les sessions de roulage Racing :

- Ouverte à tous les Festivaliers (propriétaires d'une Porsche ou d'un véhicule autre marque).
- Baptême de piste en tant que passager avec un pilote en Porsche GT3 Cup.
- 2 tours de circuit sur la piste 5.8 km.
- Casque fourni.
- Départ des baptêmes depuis la ligne droite des stands.

Option 4*4 :

Tarif Membre : 60 € TTC / Tarif Non Membre : 65 € TTC Valable pour 1 Cayenne, 1 conducteur et 3 passagers maximum.

- Réservée au propriétaire d'un Porsche Cayenne
- Stage de conduite et de maniabilité sur piste 4x4 avec Cayenne personnel
- Nouvelle piste 4X4 située dans la pinède à l'intérieur du circuit Paul Ricard
- Encadrement assuré par des pilotes instructeurs spécialisés.
- Durée 45 minutes par groupes de 7 véhicules

Option Porsche driving school :

Tarif Membre : 95 € TTC / Tarif Non Membre : 100 € TTC Valable pour 1 personne.

- Ouverte à tous les Festivaliers (propriétaires d'une Porsche ou autre marque)
- Session de pilotage et de maniabilité sur piste mouillée située dans l'enceinte du circuit Paul Ricard.
- Utilisation des 6 Porsche de l'école officielle.
- Encadrement assuré par des pilotes instructeurs Porsche Sport Driving School
- Durée 1 heure par groupe de 12 personnes (briefing, atelier maîtrise du véhicule, challenge sur piste mouillée et zone de faible adhérence)

Option Rallye Touristique :

Tarif Membre : 60 € TTC / Tarif Non Membre : 65 € TTC

Valable pour 1 Porsche et 2 personnes.

1 départ Rallye « côté mer » ou 1 départ Rallye « côté terre » (les deux départs sont à la même heure)

- Réservée au propriétaire d'une Porsche, tous modèles confondus.
- Un rallye routier avec escale à mi-parcours organisée (point rafraîchissement)
- Road book et encadrement inclus.
- Durée 2 heures par groupes de 30 voitures maximum
- Départ des rallyes depuis l'enceinte du circuit et retour au circuit

Option Soirée Festival Porsche

Tarif Membre : 80 € TTC / Tarif Non Membre : 85 € TTC Valable pour 1 personne.

- Ouverte à tous les Festivaliers et Guest
- Un dîner buffet est dressé au Grand Prix Hall au coeur du circuit (cocktail Champagne, dîner thématique, vin, eau, café)
- Dance floor
- Tenue correcte souhaitée

Programme Festival Porsche

vendredi 18 septembre

Accueil et remise de la billetterie Festival Porsche de 14h00 à 20h00 au High Speed Club

Samedi 19 septembre

08h00

Ouverture des portes du Circuit Paul Ricard HTTT

09h00 à 10h00

Qualifications de la course Porsche Matmut Carrera Cup

10h10 à 12h35

Sessions de roulage de 25 minutes n°1 à 5

12H00 à 15h00

Service déjeuner au Mistral Hall

12h40 à 13h00

Démonstration dynamique des nouvelles Porsche Panamera et parade dédiée «100 ans Ferry Porsche», modèles du Porsche Museum Stuttgart

13h30 à 14h25

Sessions de roulage n°6 et n°7

15h00 à 15h10

Prégrille de la course Porsche Matmut Carrera Cup

15h20 à 15h50

Première manche de la Porsche Matmut Carrera Cup et Podium

16h00 à 16h55

Sessions de roulage n°8 et n°9

16h45 à 16h55

Prégrille de la Course Historique

17h05 à 17h50

Première manche de la Course Historique et Podium

18h00 à 18h20

Démonstration dynamique des nouvelles Porsche Panamera et parade dédiée «100 ans Ferry Porsche», modèles du Porsche Museum Stuttgart

18h30 à 19h55

Sessions de roulage n°10 à 12

19h30



Dimanche 20 septembre

08h00

Ouverture des portes du Circuit Paul Ricard HTTT

09h00 à 11h55

Sessions de roulage de 25 minutes n°1 à 6

12h00 à 12h30

Grande Parade Porsche de tous les Festivaliers

12H00 à 15h00

Service déjeuner au Mistral Hall

12h30 à 12h40

Prégrille de la Porsche Matmut Carrera Cup

12h50 à 13h20

Deuxième manche de la Porsche Matmut Carrera Cup et Podium

13h30 à 13h45

Parade dédiée «100 ans Ferry Porsche», modèles du Porsche Museum Stuttgart

13h30 à 13h40

Prégrille de la Course Historique

13h45 à 14h30

Deuxième manche de la Course Historique et Podium

14h40 à 14h50

Démonstration dynamique des nouvelles Porsche Panamera

15h00 à 17h55

Sessions de roulage n°7 à 12

18h00

Fin du Festival Porsche 2009



N° SPECIAL PARADIS



Editorial du Président

Chers Amis, Chers Passionnés,

Le PORSCHE CLUB MEDITERRANEE organise, cette année, son 16ème PARADIS PORSCHE à SAINT-TROPEZ. Depuis la première édition, en 1992, cette manifestation a un but avoué : Etre le rendez-vous de TOUS les passionnés de la marque PORSCHE sans EXCLUSIVE, et de TOUS les modèles construits par la firme de STUTTGART sans EXCEPTION... (moteurs avants, arrières..., classics, modernes).

Cette volonté se traduit au travers du thème choisi pour l'édition 2009 :

LES SERIES LIMITEES ET COMMEMORATIVES PORSCHE

A ce jour, la firme PORSCHE a proposé plus de 20 séries limitées...

De la 911 2.7 L 25e Anniversaire de 1975 au... CAYENNE GTS Porsche Design édition 3 de 2009.

La 914 fête ses 40 ans (1969 - 2009), le 911 SPEEDSTER fête ses 20 ans (1989 - 2009), une bonne occasion de célébrer ces anniversaires en les réunissant sur le PARC du PARADIS.

En 2009, l'activité CIRCUIT se concentrera sur le CIRCUIT du LUC en PROVENCE, nous retrouverons le circuit PAUL RICARD en 2010, en alternance avec le Festival Porsche.

Le nombre d'inscrits au 16ème PARADIS est... LIMITED !!! Ne tardez pas à vous inscrire...

Au plaisir de partager ensemble ce 16ème PARADIS PORSCHE de SAINT-TROPEZ.

Unis par la même passion.



Pour toutes questions techniques sur le Mag et les petites annonces contacter le CLUB

Date de réception
au CLUB
...../...../ 2009
N°
Réservé à l'Organisation

Adressez avant le 10 septembre si possible, le bulletin d'engagement, l'abandon de recours et votre règlement (chèques à l'ordre de Porsche Club Méditerranée) à : PORSCHE CLUB MEDITERRANEE - 27, rue des Roseaux 34750 VILLENEUVE LES MAGUELONE
Contact e-mail : president@club911med.com
Tel : 00 33 (0)4 67 69 48 92
Mobile : 06 63 77 02 00

XVI^{ème} PARADIS PORSCHE DE SAINT-TROPEZ



BULLETIN D'ENGAGEMENT « INVITE »

Nom :	A remplir OBLIGATOIREMENT. MERCI.
Prénom :	Porsche (modèle) :
Adresse :	Année : Couleur :
.....	Immatriculation :
.....	Particularités :
CP & Ville :
Téléphone :	Concours d'élégance dimanche 10 h
Mobile :	cochez la case de votre choix : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Email :	Club :

TARIF Week-End :

	Tarif Unit.	Qté	Prix Total
Parking du port de Saint-Tropez gardé, ouvert du samedi 9 H au dimanche 18 H			
Enregistrement du véhicule pour la manifestation & Prise en charge (obligatoire)	85 €	1	85 €
(accès parking libre deux jours, cadeaux, concours d'élégance, apéritif...)			
Circuit du Luc : samedi 9 h - 17 h 30 (par véhicule)	100 €	—	—
Rallye photos : samedi 10 h - 17 h 30 (par véhicule)	35 €	—	—
Dîner de gala : samedi soir (par personne)	65 €	—	—
Balade nautique : dimanche 10 h (par personne, enfant gratuit)	15 €	—	—
Dîner-spectacle : dimanche soir (par personne)	70 €	—	—
Total		€

Pour valider votre enregistrement, joindre 2 chèques complétés à l'ordre du **Porsche Club Méditerranée** :
- un chèque d'acompte de **40 €** qui sera encaissé dès votre enregistrement. (Non remboursable),
- et un chèque de _____ du solde qui sera encaissé deuxième semaine de septembre, lors de l'envoi du dossier.

Taille du vêtement offert:
S - M - L - XL - XXL
Cochez BIEN votre taille...

Vous avez pris connaissance des clauses « Abandon de recours ».
Vous recevrez un accusé de réception de votre enregistrement, par **e-mail**, si vous nous le précisez **LISIBLEMENT...**

Fait à _____, le _____.
Signature de l'engagé :

Mode de règlement (résident en France uniquement)

Chèque N°
Banque

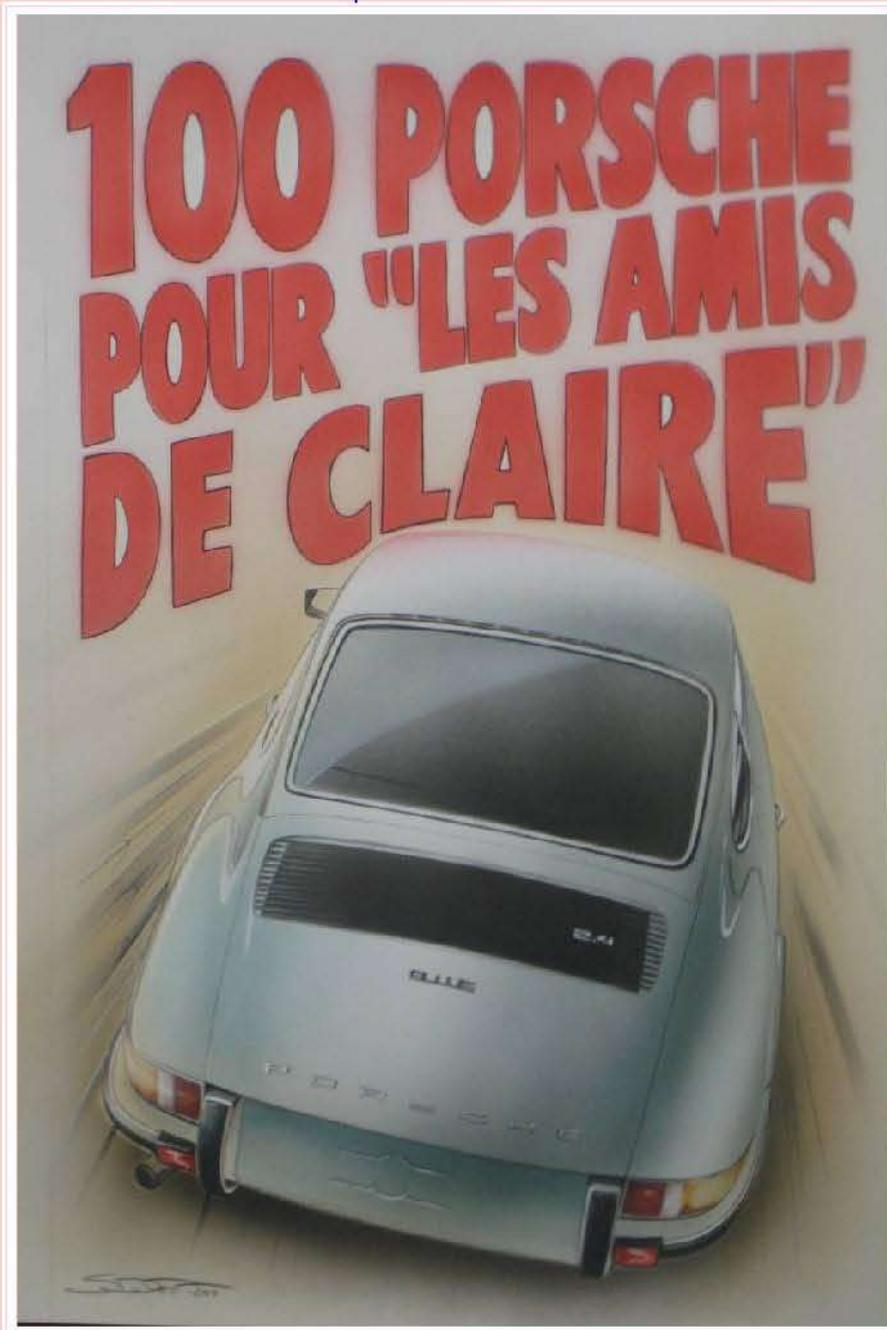
Si virement, les frais bancaires sont à votre charge. Merci de votre compréhension.
Païement / Payment (Résident hors de France)
Bank Transfert.....
Bank
IBAN FR76 1350 6100 0036 1641 0000 089
AGRIFRPP835 CREDIT AGRICOLE LANGUEDOC



Les « Amis de CLAIRE » & le
Porsche Club Atlantique,



vous présentent:



Plateaux GT & Véhicules de collection.

DIMANCHE 8 NOVEMBRE 2009

Circuit de Haute Saintonge - Jean Pierre BELTOISE

Renseignements : Tel- 05-45-65-66-94 --- 06-72-92-31-30 ---

Site: www.100porschepourlesamisdeclaire.fr



"Les amis de Claire" est une association loi 1901 qui soutient la recherche sur les cancers pédiatriques. Les fonds sont intégralement reversés à l'équipe du professeur Olivier Delattre de l'institut Curie.



Interview de Patrick Chauvet Président du Porsche Club Atlantique co-organisateur de l'évènement.



La rédaction : un nouveau rendez vous, Les Amis de Claire ! Présentez-nous la formule :

Patrick : Le Porsche Club Atlantique s'est joint à l'association des Amis de Claire, pour créer un évènement caritatif et sportif.

Claire à ce jour nous a quitté, suite à une maladie rare et invalidante. Sa famille, ses proches et une équipe de bénévoles ont monté depuis quelques années, une association pour aider Claire durant sa maladie, et cette dynamique se poursuit maintenant en son souvenir et pour la recherche.

Les Amis de Claire, sous la houlette de sa présidente et du dévoué Patrick Bonvin, organisent en Charente, plusieurs manifestations, et reversent l'intégralité des bénéfices à l'institut Curie à Paris.

L'ouverture du nouveau circuit de la Génétouse a déclenché notre volonté de nous unir et de créer 100 Porsche pour les Amis de Claire.

Le Porsche club apporte son organisation, et ses moyens de communication, relayés par notre fédération nationale.

Chaque membre des Porsche Clubs, apportera sa participation financière, en achetant des cessions de roulage, des repas, et des lithographies de l'affiche, œuvre de notre artiste local de renommée internationale : Stephane Dufour , etc.....

L'association gèrera l'ensemble de la manifestation, dont les finances, avec le souci de rester sur un tarif très attractif, aider en soit par la famille Beltoise, les collectivités locales, et une brochette de sponsors, tel Polybaie , ARSport, et autres bienfaiteurs.

Ainsi il sera possible le dimanche 8 novembre, de tourner sur ce formidable circuit, tout neuf, à la fois très technique et sécuritaire, vallonné à souhait, un peu dans le style de Mas du Clos, le tout pour 85 Euros, et en prime de faire une bonne action pour la recherche

La rédaction : tu as donc le soutien de la fédération, qui encourage cette ouverture et ce type de manifestation : Idem pour Porsche France ?

Patrick : Tout à fait. Dès le projet, j'en ai parlé avec Damien Lallié, en présence de Gilles Texier, lors du Rallye des Clubs. L'accueil favorable a été immédiat, connaissant notre expérience dans l'organisation d'évènement, et en vertu du thème choisi.

Ainsi, Porsche France nous épaulera et le Centre Porsche de Bordeaux sera présent sur le site.

La rédaction : est-ce prévu de pérenniser cette manifestation dans l'avenir ?

Patrick : Why not ! Si cette première, à une date avancée est mobilisatrice, nous envisageons un rendez vous sur 2 jours, à une date en adéquation avec la période touristique, donc fin juillet début août.

Mais pour l'instant restons concentrés sur le 8 novembre.

Je donne donc rendez vous à tous les Porschistes, pour venir transformer cette première journée en succès d'estime et d'image.

Il y aura 4 groupes de 25 voitures, dont une section novice.

Il est impératif de s'inscrire dès à présent pour avoir une place, en téléchargeant l'inscription et la décharge de responsabilité sur www.100porschepourlesamisdeclair.fr

Voire en contactant le 06 72 92 31 30.

Par ailleurs il sera possible pour tout passionné de sport auto et moto, d'effectuer des baptêmes de piste.

Nos bénévoles se feront un plaisir de vous accueillir.