

Beltoise n'a qu'à bien se tenir !

Le 11 avril prochain, l'intersaison prendra définitivement fin dans la Porsche Matmut Carrera Cup.

A Nogaro, la plus relevée des disciplines monomarches françaises fera sa rentrée pour ce qui constituera sa 23^{ème} édition ! Forte de son partenariat avec la Matmut, sponsor titre depuis la saison 2008, la « Cup » demeure une compétition de référence chez les pilotes, à commencer par Anthony Beltoise, qui remettra son titre en jeu. Mais attention, les transferts de l'hiver ont été nombreux et les cartes devraient être profondément redistribuées cette année...



L'intersaison 2008/09 a été particulièrement riche en mouvements, au niveau des écuries et des pilotes, ce qui laisse présager encore plus de rebondissements tout au long de cette nouvelle saison.

Pour certains, comme Graff Racing, il s'agira d'une présence renforcée, puisqu'ils s'apprêtent à aligner pas moins de cinq voitures. Si Kévin Estre a quitté l'équipe de Jean-Philippe Grand, Renaud Derlot a pris sa place. Le Parisien sera accompagné dans cette équipe par les fidèles Ludovic Badey et Julien Canal tandis que Tony Samon fait son arrivée en compagnie d'un pilote VIP, en la personne de David Hallyday.



Créditée du plus grand nombre de victoires l'an passé, l'équipe AS Events s'appuiera désormais sur Frédéric Makowiecki qui remplace Mike Parisy ! Transfuge de l'équipe Larbre Compétition, le vice-champion 2007 veut prendre un nouveau départ dans la discipline avec l'objectif clairement affiché de prendre la succession d'Anthony Beltoise. Le tenant du titre de la Porsche Matmut Carrera Cup 2008 justement, restera le fer de lance de l'équipe Sofrev ASP et devra se méfier d'un nouveau compagnon d'équipe aux ambitions très grandes : Kévin Estre. L'Isérois remplace Morgan Moullin Traffort dans la seconde voiture de pointe de l'équipe dirigée par Jérôme Policand. Un titre que Frédéric Gabillon et l'équipe Pro GT tenteront eux aussi d'aller décrocher et pourquoi pas de conserver, en B, où Henry Hassid prend la relève de Philippe Gaillard. Le début du championnat sera également marqué par la présence de Sébastien Loeb chez Pro GT. Après Albi en 2008, le quintuple champion du monde veut améliorer ses résultats sur le circuit du Gers. A n'en pas douter, la saison 2009 devrait être encore très haute en couleurs !

Rappel des classements 2008:

Championnat A

1. A. BELTOISE	168 pts
2. M. PARISY	156 pts
3. M. MOULLIN TRAFFORT	152 pts
4. F. MAKOWIECKI	111 pts
5. K. ESTRE	108 pts

Championnat B

1. Ph. GAILLARD	155 pts
2. J.Ph. VOUILLON	150 pts
3. L. PASQUALI	147 pts
4. H. HASSID	120 pt
5. Ch. JOUET	85 pts

Championnat Juniors

M. PARISY	86 pts
K. ESTRE	85 pts
L. GROPPI	80 pts

Teams

Sofrev ASP	313 pts
Graff Racing	203 pts
IMSA Perf. Matmut	163 pts

INFORMATIONS :

> Aurélie Sailler > Alain Marguet
04 94 88 98 28 04 94 88 57 71
asailler@oreca.fr amarguet@oreca.fr