

## Sommaire

Les concurrents au départ	p 2
Rappel du classement 2008	p 3
Programme	p 4
Fiche Technique 997 GT3 Cup	p 5
Digest du règlement	p 6
Les Partenaires	p 7-8
Contacts	p 9

## Les Concurrents

N°	Pilote	Team	Catégorie
1	Anthony BELTOISE	Sofrev ASP	Générale
2	Frédéric MAKOWIECKI	As Events	Générale
3	Marc Thomas GUILLOT	As Events	Junior
4	Frédéric GABILLON	Pro GT	Générale
5	Kévin ESTRE	Sofrev ASP	Junior
6	Julien CANAL	Graff Racing	Générale
7	Mike PARISY	Larbre Competition	Junior
8	Ludovic BADEY	Graff Racing	Générale
17	Renaud DERLOT	Graff Racing	Générale
21	Christophe JOUET	As Events	Gentleman Driver
22	Michel NOURRY	Nourry Competition	Gentleman Driver
23	Eric GLORIEUX	Nourry Competition	Gentleman Driver
24	Henry HASSID	Pro GT	Gentleman Driver
27	Gérard TONELLI	Sofrev ASP	Gentleman Driver
28	Tony SAMON	Graff Racing	Gentleman Driver
29	David HALLYDAY	Graff Racing	Gentleman Driver
30	Luc ROZENTVAIG	Gooly Engineering	Gentleman Driver
50	Sébastien LOEB	Pro GT	Gentleman Driver
64	Frederic DEPRESLE	TFT	Gentleman Driver
87	Jean-Luc BEAUBELIQUE	Sofrev ASP	Gentleman Driver

## Rappel du classement 2008

### Classement Général

1. Anthony BELTOISE	168 pts	6. Frédéric GABILLON	106 pts
2. Mike PARISY	156 pts	7. Laurent GROPPi	103 pts
3. Morgan MOULLIN TRAFFORT	152 pts	8. Ludovic BADEY	71 pts
4. Frédéric MAKOWIECKI	111 pts	9. Renaud DERLOT	61 pts
5. Kévin ESTRE	108 pts	10. Julien CANAL	45 pts

### Classement Gentlemen Drivers

1. Philippe GAILLARD	155 pts
2. Jean-Philippe VOUILLON	150 pts
3. Laurent PASQUALI	147 pts
4. Henry HASSID	120 pts
5. Christophe JOUET	85 pts

### Classement Juniors

1. Mike PARISY	86 pts
2. Kévin ESTRE	85 pts
3. Laurent GROPPi	80 pts

### Classement Teams

1. SOFREV ASP	313 pts
2. GRAFF RACING	203 pts
3. IMSA PERFORMANCE MATMUT	163 pts



## Programme

### Samedi 11 avril

10h35 :	Mise en Prégrille
11h05 :	Qualifications 1 – Pilotes A
11h15 :	Qualifications 1 – Pilotes B
11h35 :	Qualifications 2 – Pilotes A
11h50 :	Qualifications 2 – Pilotes B

### Dimanche 12 avril

11h10 :	Mise en Prégrille Porsche	
<b>11h50:</b>	<b>COURSE 1 Porsche</b>	<b>18 tours / 30'</b>
12h25 :	Podium	
14h55 :	FFSA GT	

### Lundi 13 avril

10h35	Mise en Prégrille Porsche	
<b>11h15</b>	<b>COURSE 2 Porsche</b>	<b>18 tours / 30'</b>
11h50	Podium	
15h00 :	FFSA GT	

\* Programme prévisionnel

## Description technique

### Moteur

Moteur 6 cylindres, concept « Boxer » refroidi par eau  
Cylindrée 3598 cm<sup>3</sup>, course 76,4 mm, alésage 99,98 mm  
Puissance maxi : 420 ch.- Couple maxi : 420 Nm.  
Régime maxi : 8400 t/min  
Lubrification à carter sec  
Admission à résonance bi étagée  
Gestion électronique du moteur MS 3.1  
Injection d'essence séquentielle (multipoint)  
Type de carburant : 98 ROZ sans plomb

### Transmission

Boîte mécanique à 6 rapports, séquentielle  
Lubrification sous pression  
Echangeur thermique huile/ eau  
Débrayage central – commande hydraulique  
Embrayage triple disque 5.5  
Différentiel autobloquant 40/60%  
Transmission propulsion

### Carrosserie

Auto porteuse en acier galvanisé  
Portes et pare-choc arrière en carbone  
Capot arrière en carbone avec aileron réglable  
Arceau de sécurité soudé  
Vérin pneumatique  
Ceinture de sécurité à 6 points  
Système d'extincteur électrique  
Réservoir de carburant de 90 litres

### Freins

Système de freinage avec palonnier de répartition AV/ AR  
Etriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière  
Disques ajourés et ventilés intérieurement  
Plaquettes de course



### Pneus

Jantes BBS en alliage léger, fixation centrale  
AV : 9x18" deport 43 / AR : 11x18" deport 30  
Pneus Michelin Cup Pluie

### Poids

1150 Kg

### Suspensions

#### **Essieu avant :**

Jambes de suspension MC Pherson  
Amortisseurs à gaz Sachs  
Barre stabilisatrice à couteaux  
Direction assistée avec alimentation électro-hydraulique

#### **Essieu arrière :**

Multi-bras avec fixation rigide des parties latérales  
Amortisseurs à gaz Sachs  
Barre stabilisatrice à couteaux

### Système électrique

Affichage Motec avec enregistrement des données  
Batterie : 12 volts, 50 Ah

## Digest du règlement

### ► Classements

Un classement général «A» et deux classements de catégorie :

- le « B » pour les Gentlemen Drivers
- le « J » pour les juniors (pilotes âgés de moins de 25 ans au 1<sup>er</sup> janvier 09)

Le «Trophée Team» est ouvert aux équipes ayant inscrit au minimum 2 voitures. A l'issue de chaque course, le team est crédité du total des points obtenus par ses deux meilleures voitures.

### ► Véhicules admis

Porsche 997 GT3 Cup

### ► Pneumatiques

Les voitures sont équipées de pneus Michelin spécifiques pour la Cup.  
Sont autorisés par meeting un maximum de 2 trains de pneus slick.  
Les pneus neufs sont interdits en essais libres.

### ► Déroulement des épreuves

- Une séance d'essais libres (60 min),
- Une séance d'essais qualificatifs : 2 x 25 mn + interruption de 5 mn

Chaque séance détermine la grille de départ d'une course.

Seuls les essais privés organisés par Porsche France sont autorisés.

### ► Attribution des points

Championnats « A » et « B » :

1 <sup>er</sup> :	20 points	6 <sup>ème</sup>	06 points
2 <sup>ème</sup>	15 points	7 <sup>ème</sup>	04 points
3 <sup>ème</sup>	12 points	8 <sup>ème</sup>	03 points
4 <sup>ème</sup>	10 points	9 <sup>ème</sup>	02 points
5 <sup>ème</sup>	08 points	10 <sup>ème</sup>	01 point

Championnat Junior :

1 <sup>er</sup>	10 points
2 <sup>ème</sup>	06 points
3 <sup>ème</sup>	04 points
4 <sup>ème</sup>	03 points
5 <sup>ème</sup>	02 points

En supplément, sont attribués : 1 point pour le pôle position et 1 point pour le tour le plus rapide en course de chaque catégorie.

### ► Classement final

Les 12 meilleurs résultats sont comptabilisés pour le classement final.

### ► Primes & Dotations

Un total de primes et dotations de 322 500€ récompense les meilleurs pilotes dans les différents classements.

## Les Partenaires



### **Le Groupe Matmut : Proximité et enthousiasme**

Acteur majeur sur le marché français de l'assurance, la Matmut est une entreprise mutualiste qui figure parmi les leaders de l'assurance-dommages (auto, habitation...). Elle offre aux particuliers, aux fonctionnaires, aux entreprises et aux professionnels, une gamme complète de produits d'assurance des personnes et des biens. Elle propose des produits

complets, utiles, simples et au meilleur prix, en toute transparence.

Fidèle à ses principes mutualistes, la Matmut a également développé des prestations étendues pour offrir à ses sociétaires un accompagnement personnalisé : assistance, épargne, crédit, protection juridique, services à la personne...

### **La Matmut et l'automobile**

S'impliquer dans le monde automobile consiste d'abord à agir au quotidien sur la prévention et la sensibilisation aux risques routiers. Depuis 12 ans, la Matmut participe ainsi activement à l'amélioration de la sécurité routière, notamment en offrant à ses Sociétaires des stages de conduite gratuits, partout en France.

La Matmut développe également en permanence de nouvelles actions de prévention : mise en place d'un simulateur de conduite, nouveau stage de conduite pour enseigner les bases de la maîtrise de son véhicule, participation à des salons, création de supports pédagogiques, mise en ligne d'informations sur internet...



### **Compétition : Innovation Technique et Passion.**

L'innovation technique et la passion pour la compétition sont les fondements de la coopération réussie entre Porsche et Michelin.

Le sport automobile reste une discipline qui permet de tester les technologies nouvelles dans les conditions les plus sévères. Le

développement par Michelin de pneus hautes performances équipant la Porsche 997 Cup répond à un cahier des charges précis caractérisé par les réglementations FIA, par la Carrera Cup, par les spécificités de la voiture et par la diversité des circuits (profil, revêtement, température).

Pour Michelin, participer à des compétitions comme la Porsche Matmut Carrera Cup France, permet de témoigner de sa passion pour le sport automobile et de le placer au cœur de sa stratégie de développement.



Mobil 1 est fier d'être l'unique partenaire mondial de Porsche depuis près de 15 ans en premières montes, dans les réseaux et en compétition.

Véritables laboratoires d'excellence technologique, les épreuves telles que les 24 Heures du Mans, l'ALMS, la Super Cup ou la Matmut Carrera Cup sont autant

d'occasions pour Mobil 1 et Porsche de démontrer leur potentiel et leur parfaite synergie.



## Les Partenaires



Cobra Automotive Technologies, basé en Italie, est un groupe international leader dans le domaine de la sécurité embarquée pour le marché automobile. Les plateformes de Télésurveillance et d'Assistance assistent les clients dans 36 pays. Depuis 2007, Cobra propose une solution télématique à destination des assureurs. L'an passé, le Chiffre d'Affaires du groupe a atteint 116,3 millions d'euros.



L'évolution des transports, la disponibilité des technologies de communication génèrent des attentes de plus en plus fortes en matière d'information dans les véhicules. Aujourd'hui les systèmes de navigation sont en mesure de recevoir en temps réel des informations sur l'état du réseau routier. V-Traffic est une gamme de services d'information sur le trafic routier conçue par la société Mediamobile qui vous accompagne dans tous vos déplacements.



Pour Pommery, la modernité ne serait rien sans la tradition, qui repose sur le savoir-faire qui permet d'élaborer un champagne haut de gamme. Ces valeurs centrales, la tradition et la modernité, sont des valeurs communes à Pommery et Porsche, qui se rencontrent pour faire naître des instants magiques autour des podiums de la Porsche Carrera Cup.



Le groupe Adidas s'est fixé l'objectif de devenir le leader mondial des articles de sport avec des marques sportives basées sur la passion et sur un mode de vie sportif. Nous améliorons sans cesse la qualité et l'image de nos produits et de notre organisation. Nous aidons les sportifs de tous niveaux à atteindre le maximum de leurs performances grâce à nos innovations et à notre design.



## Contacts

PORSCHE France confie à ORECA l'organisation globale de la Porsche Matmut Carrera Cup depuis huit ans.

### Contacts Porsche France

Colas HENCKES  
Département Marketing  
122 avenue du Général Leclerc  
92100 BILLANCOURT  
Tél. : 01 55 19 91 10  
Fax : 01 55 19 91 01  
[www.porsche.fr](http://www.porsche.fr)

Dominik GRUBER  
Service Presse  
122 avenue du Général Leclerc  
92100 BILLANCOURT  
Tél : 01.55.19.91.43  
Fax : 01.55.19.91.41

### Contacts Oreca

Alain MARGUET  
Responsable PMCC  
[amarguet@oreca.fr](mailto:amarguet@oreca.fr)  
Tél. : 04 94 88 57 71  
Port: 06 21 50 21 78

Aurélien SAILLER  
Réceptif et Communication  
[asailler@oreca.fr](mailto:asailler@oreca.fr)  
Tél. : 04 94 88 98 28  
Port: 06 19 18 12 39

ORECA SA  
Siège social : Parc d'activités - 83870 SIGNES – France  
Adresse postale : B. P. 706 - 83030 TOULON CEDEX 9 – France  
Tél. : 04 94 88 57 88  
Fax : 04 94 32 80 24